

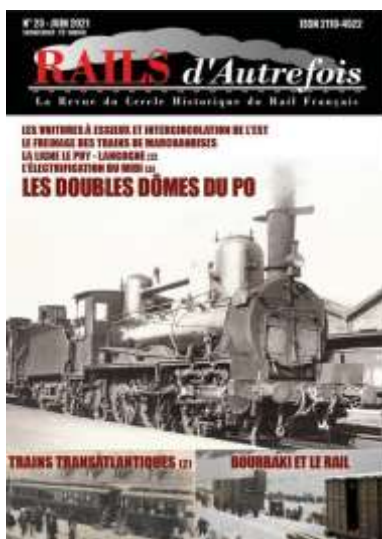
RAILS D'AUTREFOIS - SOMMAIRE DES ANCIENS NUMEROS



Rails d'Autrefois n°24 /décembre 2021

Sommaire

La Ligne Le Puy – Langogne, 3e partie, 1909-1914
Le wagon couvert État 1915, un Français d'Italie
L'électrification du Midi, 4e partie, Les débuts héroïques du courant continu
Les voitures à essieux et intercirculation de la compagnie de l'Est, 2e partie
La visite officielle de S.M. George VI en 1938
Les voitures à bogies et caisse bois de la Compagnie du Nord, 2e partie
Paris – Chartes par Gallardon, ou « On ne vit que deux fois »
Les voitures à bogies à 3 essieux de la CIWL



Rails d'Autrefois n°23 /juin 2021

Sommaire

Au PO : l'affaire des chaudières à deux dômes, mode ou avancée technique ?
L'Armée de Bourbaki et le rail
L'électrification du Midi, (3) : Du monophasé au continu, transition douce ou élan contrarié ?
Les voitures à essieux et intercirculation de la compagnie de l'Est (1)
L'adoption du frein Westinghouse pour les trains de marchandises
La Ligne Le Puy – Langogne, (2) - 1900-1908
Les trains transatlantiques, l'époque des voitures en teck
Peinture de Daniel Gaymard, l'automotrice Z4900



Rails d'Autrefois n°22 /décembre 2020

Sommaire

Le projet Wagons de France
Les trains transatlantiques (1), les voitures transat de 1931
L'électrification du Midi (2)
La ligne Le Puy – Langogne (1)
Les fourgons Nord à bogies (1900-1911)
La signalisation PLM ancienne
Les gares de l'AL – L'époque allemande (2)
Petite histoire de portes de boîte à fumée (AL)
Les derniers salons PLM à bogies (Fin – salons n° 7 à 12)



Rails d'Autrefois n°21 /juin 2020

Sommaire

La gare Saint-Lazare (1889-1934 – fin)
 Carcassonne – Rivesaltes – L'exploitation (fin)
 Les autorails CGC
 L'électrification du Midi (1ère partie)
 Les voitures salons PLM à bogies (2e partie)
 Les voitures A3 Ceinture type Est
 La collection Hunter
 Les gares de l'AL – L'époque allemande (1)
 Les voitures Nord pour Trains Rapides (1)



Rails d'Autrefois n°20 /décembre 2019

Sommaire

Les paulines EST, AL, PLM et État
 La gare Saint-Lazare (1885-1889)
 Constructeurs de locomotives (4e et dernière partie)
 La machine du tunnel de l'Albespeyre
 Les voitures salons PLM à bogies (partie 1)
 La ligne Rivesaltes – Quillan (4e partie)
 Le rail Barlow
 Sur le vif, accident à Châteauneuf-sur-Charente



Rails d'Autrefois n°19 /juin 2019

Sommaire

Constructeurs de locomotives (3e partie)
 Les premiers groupes de désherbage chimique
 Historique de la gare Saint-Lazare (partie 1, 1835-1885)
 La Parisienne en photos
 Les fourgons Ceinture du régime GV
 Quillan, des ambitions ferroviaires sans lendemain
 (Ligne Carcassonne-Rivesaltes, 3e partie)
 Des précisions sur les wagons étrangers de la ligne 6 bis



Rails d'Autrefois n°18 /novembre 2018

Sommaire

1829-1860 Construire des locomotives en France (2e partie)

La ligne des deux batailles, la ligne militaire 6 bis

Un wagon pour l'Histoire. Le Wagon de l'Armistice, vie et mort du wagon-restaurant 2419 D

La grande époque des voitures salons du PLM (suite de la 2ème partie)

Les voitures salons État de 1914

La ligne Carcassonne - Quillan (2e partie)

Roues Griffin, les mal aimées (wagons TP à roues d'origine)



Rails d'Autrefois n°17 /juin 2018

Sommaire

Le wagon 30501 à 30 t de l'Ouest

1829-1860 Construire des locomotives en France (1ère partie)

Les wagons couverts État II

La grande époque des voitures salons du PLM (2ème partie)

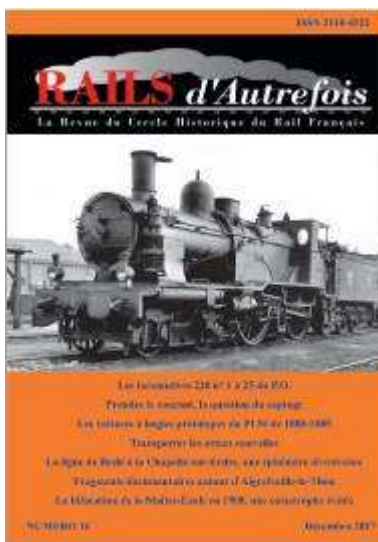
Le projet pauline de la compagnie du Midi

La ligne Carcassonne - Quillan - Rivesaltes

Le mouvement ferroviaire en 1918 des batteries navales américaines vers le front

Petite Ceinture et Artillerie Lourde sur Voie Ferrée

Les voitures lits-couchettes de l'Ouest



Rails d'Autrefois n°16 /décembre 2017

Sommaire

Les locomotives 220 n°1 à 25 du PO

Prendre le courant, la question du captage

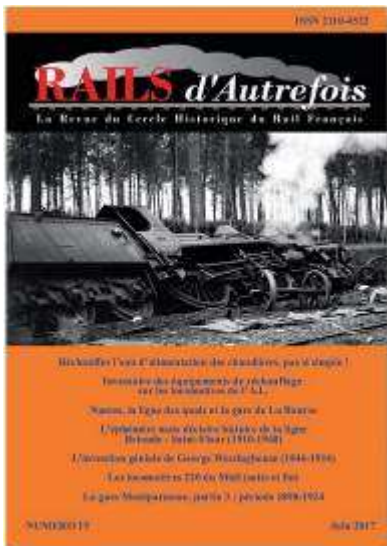
Les voitures à bogies prototypes du PLM 1888-1889

Transporter les armes nouvelles

La ligne de Beslé à la Chapelle-sur-Erdre, une éphémère *direttissima*

Fragments documentaires autour d'Aigrefeuille-le-Thou

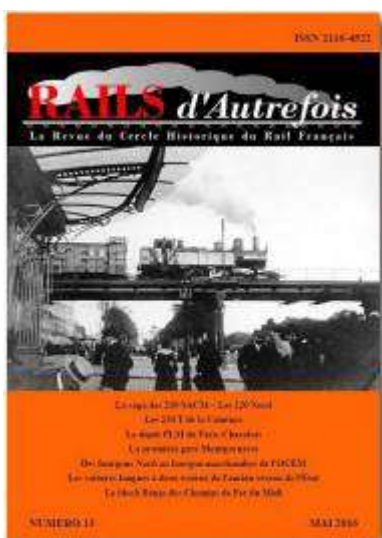
La bifurcation de la Maître-École en 1908, une catastrophe évitée



Rails d'Autrefois n°15 /juin 2017

Sommaire

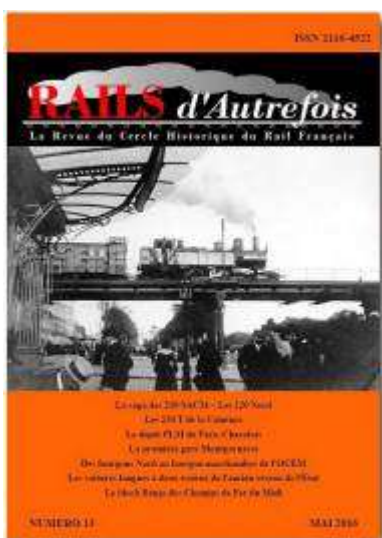
Réchauffer l'eau d'alimentation des chaudières, pas si simple !
 Inventaire des équipements de réchauffage sur les locomotives de l'A.L.
 Nantes, la ligne des quais et la gare de La Bourse
 L'éphémère mais décisive histoire de la ligne Brioude - Saint-Flour (1910-1940)
 L'invention géniale de George Westinghouse (1846-1914)
 Les locomotives 220 du Midi (suite et fin)
 La gare Montparnasse, partie 3 : période 1898-1924



Rails d'Autrefois n°14 /novembre 2016

Sommaire

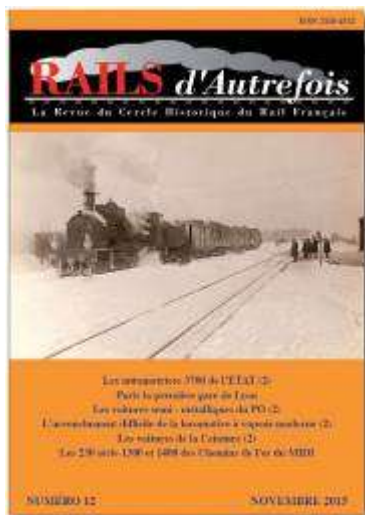
L'éphémère tracé de la Petite Ceinture sur les boulevards des Maréchaux
 Les 220 type Nord, 1700 du Midi et 2700 de l'État
 La gare Montparnasse, partie 2 : 1848-1898
 Les gares du réseau AL, l'époque allemande 1871-1918
 Vieux cartons : Nevers 1870
 Fourgon GV PLM à 3 essieux, série E 31870 à 31898
 La crise des wagons, les commandes de guerre à l'étranger, la Middletown Car C°
 Fourgons à 2 essieux 24501 à 24750 du Midi
 Wagon plat Nord à 10 t. de 1879
 Voitures salon du PLM, 1ère partie
 Wagon citerne à acide de particulier (AL)



Rails d'Autrefois n°13 /mai 2016

Sommaire

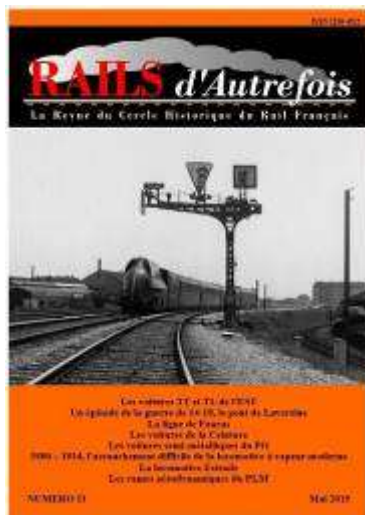
Les 230 T des Chemins de Fer de Ceinture
 Les 220 de la SACM
 Les 220 des Chemins de Fer du Nord
 Les voitures à deux essieux et à couloir partiel de l'ancien réseau de l'État
 Des fourgons Nord au fourgon PV de l'OCEM
 Le dépôt de Paris-Charolais
 La Gare Montparnasse
 Le bloc Banjo des chemins de fer du Midi



Rails d'Autrefois n°12 /novembre 2015

Sommaire

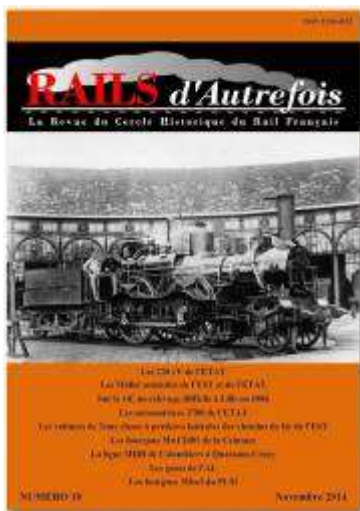
La locomotive moderne (2ème partie)
 Paris – La première gare de Lyon
 Les automotrices 3700 des Chemins de Fer de l'ETAT (2e partie)
 Les voitures métallisées des Chemins de Fer du Paris Orléans (2e partie)
 Les voitures type 1896 et 1899 de la Ceinture (2ème partie)
 Les locomotives 1300 et 1400 des Chemins de Fer du MIDI
 Infographie les locomotives 800 du MIDI



Rails d'Autrefois n°11 /mai 2014

Sommaire

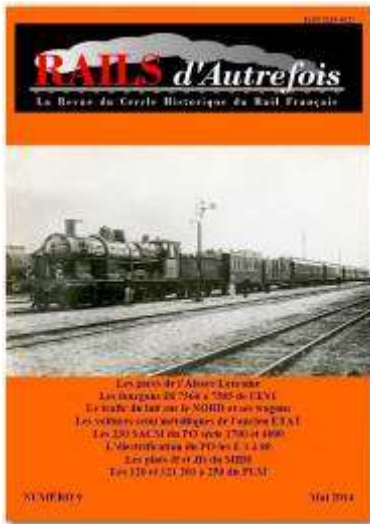
Les voitures TT et TL de l'EST
 Un épisode de la guerre de 14-18, le pont de Laversine
 La ligne de Fouras
 Les voitures de la Ceinture
 Les voitures semi-métalliques du PO
 1900 – 1914, l'accouchement difficile de la locomotive à vapeur moderne
 La locomotive Estrade
 Les rames aérodynamiques du PLM



Rails d'Autrefois n°10 /novembre 2014

Sommaire

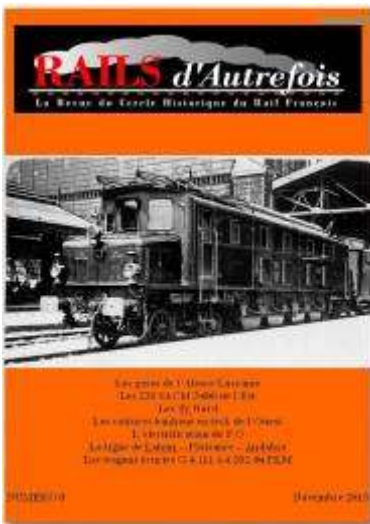
Les 230 cv de l'ETAT
 Les Mallet armistice de l'EST et de l'ETAT
 Sur le vif, un relevage difficile à Lille en 1886
 Les automotrices 3700 de l'ETAT
 Les voitures de 3ème classe à portières latérales des chemins de fer de l'EST
 Les fourgons Mwf 2001 de la Ceinture
 La ligne MIDI de Colombiers à Quarante-Cruzy
 Les gares de l'AL
 Les fourgons Mbwf du PLM



Rails d'Autrefois n°9 /mai 2014

Sommaire

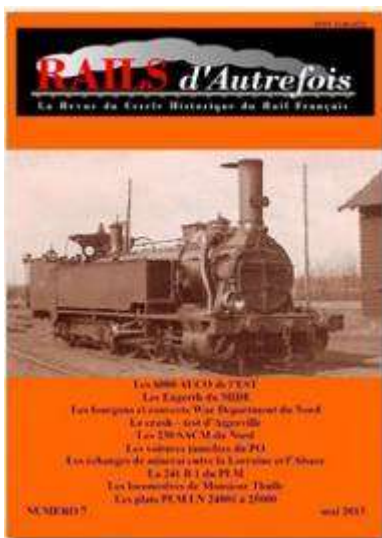
Les gares de l'Alsace Lorraine
 Les fourgons Df 7566 à 7585 de l'EST
 Le trafic du lait sur le NORD et ses wagons
 Les voitures semi métalliques de l'ancien ETAT
 Les 230 SACM du PO série 1700 et 4000
 L'électrification du PO - les E 1 à 80
 Les plats Jf et Jfs du MIDI
 Les 120 et 121 201 à 250 du PLM



Rails d'Autrefois n°8 /novembre 2013

Sommaire

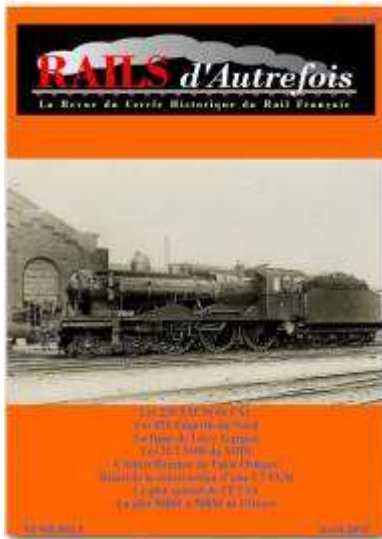
Les 230 3400 de la compagnie de l'EST
 La ligne de Plaisance – Latour – Andabre
 Les voitures Ty des chemins de fer du NORD
 L'électrification du PO - Les 2D2 501 et 502
 Les voitures en teck à plates-formes de la compagnie de l'OUEST
 Les gares de l'ALSACE - LORRAINE
 Les wagons écuries G 4 111 à 4 202 du PLM



Rails d'Autrefois n°7 /avril 2013

Sommaire

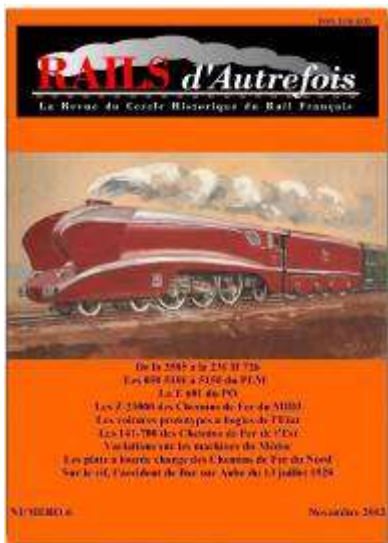
Les 130-030 ALCO 6000 de l'Est
 Les Engerth du MIDI
 Les couverts et fourgons WD du Nord
 Sur le vif, le crash-test d'Aigrefeuille
 Les 230 SACM du Nord
 Les voitures jumelées du PO
 Les échanges de minerai entre la Lorraine et la Sarre
 La 241 B 1 du PLM
 Les locomotives de l'ingénieur Thuile
 Les plats à essieux du PLM



Rails d'Autrefois n°6 /novembre 2012

Sommaire

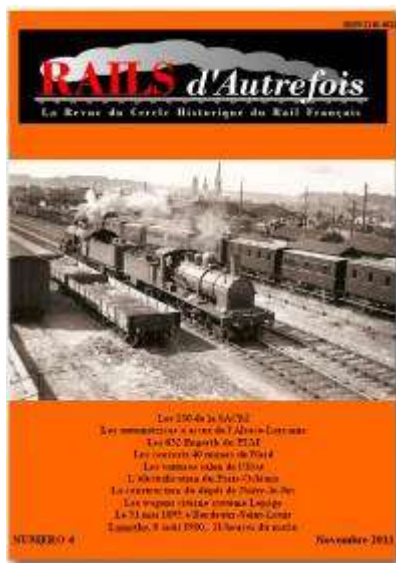
De la 3585 à la 231 H 726
 Les 050 5101 à 5150 du PLM
 La E 601 du PO
 Les Z 23000 des Chemins de Fer du MIDI
 Les voitures prototypes à bogies de l'Etat
 Les 141-700 des Chemins de Fer de l'Est
 Variations sur les machines du Médoc
 Les plats à lourde charge des Chemins de Fer du Nord
 Sur le vif, l'accident de Bar sur Aube du 13 juillet 1928



Rails d'Autrefois n°5 /avril 2012

Sommaire

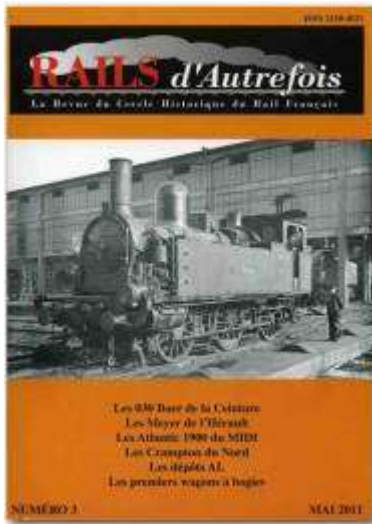
La saga des 230 SACM : Les 230 de l'AL
 La ligne de Livry à Gargan
 Les Engerth des chemins de fer du Nord
 Wagon plat type Ouest de 1894 à bords hauts et renforts latéraux
 Wagon pour charges lourdes et encombrantes à charpentes démontables (dits «balançoires») du réseau de l'Etat
 L'électrification du PO (4^{ème} partie)
 Les E3100 du MIDI
 Sur le vif : un RVB au début des années 30
 Construction de voitures PLM de troisième classe à 3 essieux, 7 compartiments, couloir et WC



Rails d'Autrefois n°4 /novembre 2011

Sommaire

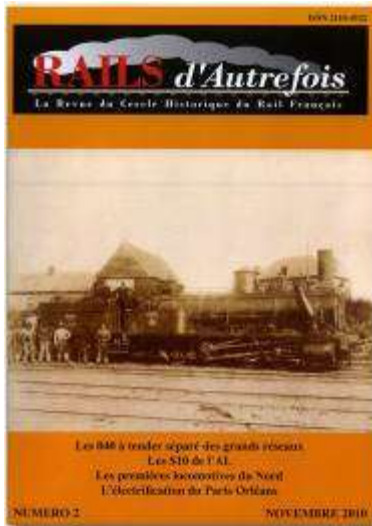
Les automotrices à accumulateurs de l'Alsace-Lorraine
 La construction du dépôt de Noisy-le-Sec
 Le couvert 45 m3 des chemins de fer du Nord
 La saga des 230 de la SACM 1- la IVe Badoise 2- Les 3700 de l'ETAT
 Des citernes de guerre britanniques
 Jour tranquille à Bordeaux-Saint-Louis (Médoc)
 Lamothe, 8 août 1910, 11 h du matin
 les 032T Engerth du PLM + rappel sur le n°3
 Sur le vif : le débarquement de la 140 C 17 du PLM à Oran
 Les wagons citerne système Lepage et le wagon Pernod
 Les voitures salons du train 1551 des chemins de fer de l'ETAT
 L'électrification du Paris-Orléans (3^{ème} partie)
 Un service méconnu des Boer de la Ceinture



RAILS d'Autrefois n°3 /mai 2011

Sommaire

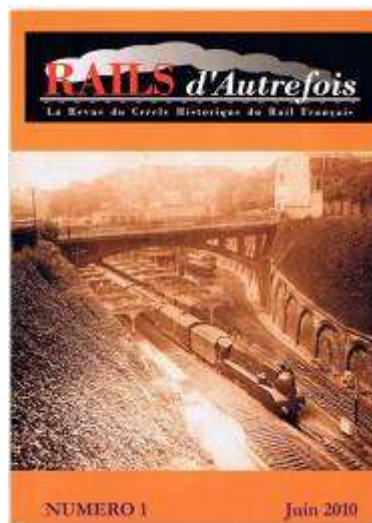
Les 030 T BOER de la Ceinture
 Les Crampton du NORD
 Les projets fous de Thomas Crampton
 L'approvisionnement en combustibles sur l'Alsace-Lorraine
 Les Atlantic série 1900 du MIDI
 Les Meyer des chemins de fer de l'Hérault
 La 131-901 des chemins de fer de l'ETAT
 Les 030 T série 6, marcassins de l'EST
 Sur le vif, relevage d'une Du Bousquet
 L'histoire des wagons marchandises à bogies
 Les tombereaux PLM Sf 80.001 à 80.100
 Un drôle de wagon des Ets Imbert



RAILS d'Autrefois n°2 /novembre 2010

Sommaire

Les S10 de l'AL
 Les 040 à tender séparé du XIXème siècle
 Les premières locomotives des Chemins de Fer du NORD
 La saga des Engerth en France les 022 de la Compagnie du Dauphiné
 Les débuts de l'électrification du Paris Orléans
 Les voitures d'express des chemins de fer de l'Ouest
 Les wagons plats surbaissés des Chemins de fer du NORD
 Des nouvelles du couvert wurtembergeois
 Sur vos agendas



RAILS d'Autrefois n°1 /juin 2010

Sommaire

Les 4900 des Chemins de Fer de l'EST
 Les premières locomotives des Chemins de Fer du NORD
 Les 040-100 des Chemins de Fer de l'ETAT
 La 242 BE1 des Chemins de Fer du PLM
 Les débuts de l'électrification du Paris Orléans
 La Passerelle EIFFEL de BORDEAUX
 Transformations des C8 dédommagement de guerre 14-18 par le PO et le MIDI
 Les couverts 319001 à 319046 des Chemins de fer de l'Alsace-Lorraine
 Le couvert KM 10759 des Chemins de Fer de l'ETAT
 Les wagons écuries G4 402201 à 402239 des Chemins de Fer du MIDI
 Les wagons à lait du PLM