

# RAILS *d'Autrefois*

La Revue du Cercle Historique du Rail Français

## Les wagons U.S.A. 1918

Daniel Vauvillier

Les raisons d'une monumentale commande  
Le 35th Regiment of Engineers à La Rochelle  
La Middletown Car Company  
L'assemblage des wagons en France  
Description et caractéristiques techniques  
Les TP dans les grands Réseaux et à la SNCF  
Des wagons USA 1918 à l'étranger



Plus de 260  
photos et  
illustrations

Les 40 000 wagons d'origine américaine  
qui vont bouleverser les réseaux français

Hors série n°5  
ISSN 2110-4522

ENGLISH TEXT BELOW

## Hors-série n°5 : Les wagons USA 1918 (DISPONIBLE)

### Les 40 000 wagons d'origine américaine qui vont bouleverser les réseaux français

Le hors-série numéro 5 traite dans le détail de l'histoire inédite de **la genèse des wagons USA 1918**, construits aux

États-Unis et assemblés à La Rochelle par le *35th Regiment of Engineers*

pour assurer la logistique du corps expéditionnaire américain. L'usine en plein air créée de toutes pièces à cet effet deviendra très vite trop petite et il faudra étendre les installations tout en poursuivant la production. Ce numéro présente également un panorama du demi-siècle de bons et loyaux services que ces dizaines de milliers de wagons à bogies ont assuré dans les grandes compagnies qui les reçoivent au titre des contrats dits TP, puis à la SNCF. Et les 12 000 wagons du même type acquis par la Pologne sur les surplus disponibles aux États-Unis ne sont pas oubliés dans cette étude.

A cette occasion **des archives et une iconographie inédites** vous dévoilent comment ces wagons, devenus très familiers, ont commencé leur vie à La Rochelle dans une ambiance effrénée d'urgence liée à la guerre. Une histoire technique et une histoire d'hommes !

Ce numéro hors-série double de 128 pages, compte plus de 260 photos et illustrations.

**Disponible sans nécessité d'adhérer. Commandez le directement auprès du trésorier du Cercle Historique du Rail Français :**

**Daniel Leclerc - Cercle Historique du Rail Français - 1 rue de Mémont 60660 MAYSEL au prix de 25 euros, plus 8 euros de frais d'emballage et d'expédition. Frais identiques France et étranger.**

[Modes de paiement](#)

Consultez le sommaire

---

**Special Issue n°5: USA 1918 AEF Railcars (AVAILABLE NOW) French text**

**Those 40,000 railcars of American origin that have upset the French railway system.**

This special issue deals in detail with **the unpublished history of the WWI American Expeditionary Force (AEF) railcars**

Manufactured in the United States they were erected in La Rochelle, a French seaport on the Atlantic Ocean, in 1918-19 by the 35th Regiment of Engineers to provide logistic support for the AEF. The outdoor factory created from scratch for this purpose soon became too small and it was necessary to expand the facilities while continuing production. This special issue also presents cars in details and an overview of the half-century of good and loyal services that these tens of thousands of railcars have insured post-war within French railroad companies. They received them under the so-called TP (Travaux Publics) contract, then were in use in the SNCF. Not forgotten in this study are the 12,000 cars of the same type acquired by Poland from the surpluses available in the United States.

On this occasion, **unpublished archives and iconography** reveal to you how these cars, which have become very familiar in France, began their lives in La Rochelle in a frenzied urgency linked to the war and made good and efficient service in the US Army deployed in France. A technical history as well as a story of men!

**French text**

This 128-page, paperback cover, special issue features more than 260 photographs and illustrations .French text, **but**

**photographs are self-understandable.**

**Price: 25 euros, plus 8 euros** for packing and shipping.

**Payment methods:**

**Bank tranfer** on the account below:

IBAN FR76 1562 9026 3200 0206 6280 127 // BIC CMCIFR2A

Have your bank send the acknowledgment of payment to our mailbox [railsdautrefois@gmail.com](mailto:railsdautrefois@gmail.com)

**PayPal:** Please add 2 € for fees, i.e. 35 euros as a total. Transfer to PayPal account [railsdautrefois@gmail.com](mailto:railsdautrefois@gmail.com)

**In all cases do not forget to mention your full name and postal address for shipping at [railsdautrefois@gmail.com](mailto:railsdautrefois@gmail.com)**