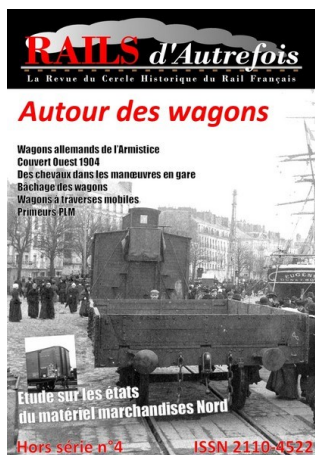


# RAILS D'AUTREFOIS - SOMMAIRE DES MONOGRAPHIES HORS-SÉRIE



## Hors-série n°4 : Autour des wagons - 2015

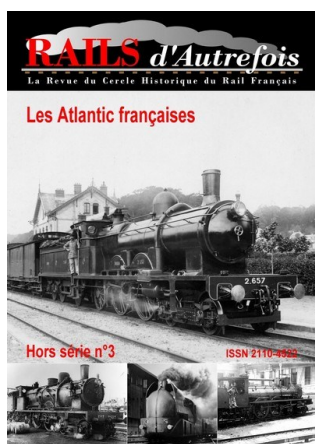
### Sommaire

Etude des états du matériel à marchandises Nord  
Les couverts type 1904 de la compagnie de l'Ouest  
Le bâchage des marchandises transportées  
Wagons de particuliers sur le réseau du Nord  
Les chevaux de manœuvre dans les gares  
Les wagons à traverse mobile et les chargements de grande longueur  
Wagons allemands des dédommagements d'Armistice  
Les wagons à primeurs au PLM  
L'échange des wagons entre les compagnies, une approche quantitative sur le Nord

## Hors-série n°3 : Les Atlantic françaises - 2014

### Sommaire

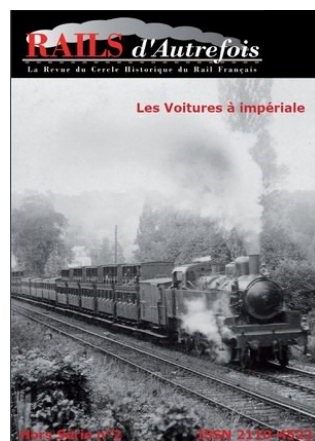
Les origines du type  
Les Atlantic de la compagnie du Nord  
La 2.761 à chaudière aquatubulaire  
Les Atlantic série 1900 de la compagnie du Midi  
Les Atlantic série 2600 de la compagnie de l'Est  
Les Atlantic de la compagnie du Paris - Orléans  
Les Forquenot 576 à 583 / Les 177c à 326c / Les 221 3001 à 3014  
Les Atlantic du réseau de l'Etat  
Les 221 2900 / Les 221 2950  
Les Atlantic de la compagnie du Paris à Lyon et à la Méditerranée  
Les Atlantic série 2991 à 3000  
Les Atlantic série 2971- 2990  
Les Atlantic Armistice  
Les 221 allemandes de l'AL et de l'Est  
Les 221 900 de l'Etat  
L'exportation du type Atlantic de la Société Alsacienne de Construction Mécanique à l'étranger  
Les Atlantic du GWR / Les Atlantic de papier  
Le projet de la compagnie de l'Ouest  
Le projet de « super-alsacienne » de l'Etat  
Le projet d'Atlantic à double chaudière du Paris - Orléans  
Préservée. La 2670 de la compagnie du Nord (221 A 30 SNCF)



## Hors-série n°2 : Les voitures à impériale - 2013

### Sommaire

Les voitures à impériale des chemins de fer de l'EST  
Les voitures à impériale des chemins de fer du NORD  
Les voitures à impériale des chemins de fer de l'OUEST  
Les voitures à impériale de l'ancien ETAT  
Les voitures à impériale de la Ceinture de PARIS  
Les voitures à impériale du CAEN à la MER  
Les voitures à impériale du tramway à vapeur du Gargan - Livry  
Les voitures à impériale du MAMERS – SAINT-CALAIS  
Les voitures à impériale du PERPIGNAN - PRADES  
Les voitures à impériale des chemins de fer du MEDOC  
Les voitures à impériale du BAYONNE – ANGLET – BIARRITZ  
Les voitures à impériale du LYON – SAINT-ETIENNE  
Les voitures à impériale des chemins de fer des BOUCHES-DU-RHONE  
Les voitures à impériale de par le monde



## Hors-série n°1 : Les 800 du MIDI - 2012

### Sommaire

Les 030 de la série 800 de la Compagnie du MIDI  
Naissance d'un grand « second rôle »  
Carrière  
Les 031 2801 à 2804  
Les 130 2851 à 2859  
Les 130 MIDI 1801 à 1850  
Portfolio : une locomotive omniprésente

