

Tableau de l'évolution des tranches de numérotation du parc des wagons État II

	1918-1920	1924	1930	1934/35	1938	1947	1959	1964	1970
	numérotation réseaux	numérotation unifié				numérotation SNCF			1° numérotation UIC / classement E3G
<b>Est</b>	1919 2700 NN 290001 à 292700	→ KK 209121 à 211817	→ KKw 209121 à 211817	→ 2697	1	K 431521 à 434217	→ 3	K 427560 à 429469 1367	→ 1040
<b>État</b>	1918 et 1920 2000 K 62066 à 64065	→ KK 65067 à 66965	→ KKw 65067 à 66965	→ 1779	3	K 427567 à 429465	→ 3	K 426060 à 427529 1079	→ 824
<b>État</b>	1917 et 1919 1400 Kf 70821 à 71420 et 71521 à 72320	→ KKf 92362 à 93824	→ KKwf 92362 à 93824	→ 1382	3	Kf 426062 à 427524	→ 3	K 425000 à 426019 747★	→ 581★
			<b>État</b> 800 KKw 76801 à 77600 et 77611 à 77824	→ 792	3	K 425001 à 425816	→ 3	K 425000 à 426019 747★	→ 581★
<b>PO</b>	1919 1800 Kxx 90001 à 91800	→ KK 11601 à 12000 et 12501 à 13900	→ KKw 11601 à 12000 et 12501 à 13100	→ 4	4	KKw 363141 à 364130	→ 4	K 430531 à 431520	→ 3
			<b>PO</b> 5 Fs 35575 à 35579 et 10 37331 à 37340	→ 14	4	Fs 26851 à 26865 et 4 26886 à 26895	→ 4	HL 88686 à 88695 et 88751 à 88765	→ 6
<b>Midi</b>	1919 1000 Kfr 80001 à 81000	→ KKf 240001 à 241000	→ KKwf 240001 à 241000	→ 996	4	Kf 429500 à 430499	→ 3	K 429500 à 430499 750	→ 7
<b>PLM</b>	1918 à 1920 2700 J 157300 à 159999	→ KK 147300 à 149999	→ KKw 147300 à 149999	→ 2699	5	K 434300 à 436999	→ 3	K 434300 à 436999 2066	→ 1379
				→ 4	5	Jo 59001 à 59004	→ Jo 119894 à 119899 6	→ 5	
<b>État</b>	1909 200 Kw 65151 à 65350	→ KKw 74117 à 74311	→ 191	3	K 425817 à 426011	→ 3	K 425817 à 426011 159	→ 159	20 } 87 106 1 500 à 21 } 87 106 1 594 Gm 1.63

ex Ouest 1904 Kw 60001 à 60350

présence du frein à levier  
 Nb effectif contrôlé  
 régionSNCF

★ Entre 1952 et 1964, la tranche 425001 à 425816 est augmentée avec les wagons K 425817 à 426011 ex KK 74117 à 74311 type Etat 1 renforcé de 1909  
 Lors de l'application de l'immatriculation UIC, les wagons K 425817 à 426011 seront décomptés et constitueront une tranche UIC à part

## Évolution des effectifs du parc des wagons État II

	Numérotation réseaux	1920	Numérotation unifiée 1924	1933	1938	Numérotation SNCF 1947	1952		1959	1960		1961	1962	1964	1965
<b>Est</b>	NN 290001 à 292700	2700	KKw 209121 à 211817		2697	1 K 431521 à 434217	2045								
<b>État</b>	K 62066 à 64065	2000	KKw 65067 à 66965	1796	1779	3 K 427560 à 429469	1362		1367	1365		1264	1139	1040	1011
<b>État</b>	Kf 70821 à 71420 et 71521 à 72320	1400	KKwf 92362 à 93824	1391	1382	3 Kf 426060 à 427529	1090		1079	1076		996	910	824	793
		<b>État</b> ex PO	KKw 76801 à 77824	800	792	3 K 425000 à 425800	613		747 ★	745 ★		687 ★	617 ★	581 ★	389
<b>PO</b>	KXX 90001 à 91800	1800	KKw 11601 à 12000 et 12501 à 13900			4 K 430500 à 431499	738	430530 à	2768	2765	429500 à	3036	2652	2322	958
<b>Midi</b>	Kfr 80001 à 81000	1000	KKwf 240001 à 241000		996	4 Kf 429500 à 430499	755		750	750					
<b>PLM</b>	J 157300 à 159999	2700	KKw 147300 à 149999		2699	5 K 434300 à 436999	2073		2066	2058		1807	1532	1379	
		11600					8676		8777 ★	8748 ★		7790 ★	6850 ★	6146 ★	



Entre 1952 et 1964, ces effectifs sont augmentés avec les wagons K 425817 à 426011 ex KK 74117 à 74311 type État I renforcé de 1909