

Les locomotives 030 Bourbonnais du PLM

Annexe - Version complète Supplément téléchargeable en ligne

Cette annexe comporte 4 parties :

- Termes et abréviations, notices sur les tableaux, page S-1
- Tableau de renseignements numériques sur les locomotives,
- Tableau de renseignements numériques sur les tenders,
- Liste par années principales des groupes machines-tender, page S-5

Avertissement : Malgré tout le soin apporté au dépouillement des états annuels de Classification et de numérotage général des machines et tenders édités par le PLM, les tableaux comportent des manques et peuvent faire apparaître des incohérences, comme on peut en trouver d'ailleurs en rapprochant les documents officiels d'années différentes. Il y a aussi les risques d'erreur dans les relevés, propres à cette étude.

Les tableaux existent en deux versions. Ceux présents dans l'ouvrage comportent les renseignements les plus importants, afin de préserver la lisibilité.

La présente version, complète, est disponible comme supplément en libre accès sur le site du CHRF, www.chrf.fr, à la page La Revue/Sélection d'articles en ligne. Cette version pourra être mise à jour et complétée par de nouvelles informations que les lecteurs signaleront. La version complète comporte des colonnes supplémentaires repérées par des lettres.

Termes et abréviations utilisés dans le texte et les tableaux

Plus que dans un simple lexique, les termes sont accompagnés d'une courte notice pour les situer dans le contexte de l'étude.

Compagnies primitives

Bourbonnais : le Syndicat du Bourbonnais, puis Chemin de fer de Paris à Lyon par le Bourbonnais (1855-1857), est issu de la participation du PL, du Paris à Orléans (PO) et du GC pour construire et exploiter une nouvelle ligne de Paris à Lyon passant par Nevers, Moulins et Roanne (la ligne du PL passant par Dijon).

CFM : Compagnie des Chemins de Fer du Maroc, créée en 1916 et devenue opérationnelle en 1922
LG : Compagnie du chemin de fer de Lyon à Genève, créée en 1853, éphémère, elle fusionne en 1857 avec le LM.

GC : Compagnie Grand-Central de France (1853 à 1857) partagé à sa disparition entre le PLM et le Paris à Orléans (PO).

LG : Compagnie du chemin de fer de Lyon à Genève, créée en 1853, éphémère, elle fusionne en 1857 avec le PLM.

LM : Compagnie de Lyon à la Méditerranée (1852-1857), issue de la fusion de plusieurs compagnies primitives : Lyon à Avignon, Avignon à Marseille et Chemins de fer du Gard et de l'Hérault.

PL : Compagnie de Paris à Lyon : première compagnie de 1845 à 1848, déchue mais continuée par l'État jusqu'en 1852, date de la création de la deuxième compagnie du même nom (1852-1857).

PLM : Compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée, issue de la fusion des PL, LM et Bourbonnais en 1857.

PLMA : PLM Algérien.

RL : Compagnie du chemin de fer de jonction du Rhône à la Loire (1853), issue de la fusion des compagnies primitives de Saint-Etienne à la Loire, de Saint-Etienne à Lyon, de Montaud à Montambert et d'Andrézieux à Roanne.

RL : Compagnie des chemins de fer de jonction du Rhône à la Loire créée en 1853, éphémère.

SEK : Chemins de fer de la Grèce.

Constructeurs

Ateliers d'Arles : Ateliers de construction de la compagnie PLM ouverts en 1856.

Ateliers de Nîmes : Ateliers de construction de la compagnie PLM ouverts en 1856.

Ateliers d'Oullins : Ateliers de construction de la compagnie PLM repris en 1861.

Ateliers de Paris : Ateliers de construction de la compagnie PLM.

Cail : la Société J.F Cail & Cie est créée à Paris le 6 juin 1850 par Jean-François Cail (1804-1871). En 1882 elle devient la Société anonyme des Anciens Établissements Cail.

Claparède : Société de constructions mécanique sise à Saint-Denis absorbée en 1886 par la Société Anonyme des Aciéries et Chantiers de la Loire en raison du caractère principalement naval de son activité de mécanique.

Creusot : 1836, les forges du Creusot sont rachetées par Eugène et Adolphe Schneider, Louis Boigues et Florentin Seillière qui créent la société Schneider Frères et Cie. Suite au décès d'Adolphe Schneider en 1845, la société devient « MM. Schneider et Cie ».

Desormes : Compagnie des hauts fourneaux et ateliers d'Oullins (1846-1854) d'Alphonse Clément-Desormes (1818-1879). Entreprise vendue au Grand Central en 1854, ateliers immédiatement repris à bail par Parent et Schaken. En 1861, à l'expiration du bail, le PLM reprend les ateliers.

FCM : la société des Forges et Chantiers de la Méditerranée est fondée en 1853 par Armand Béhic (1809-1891). En 1856, elle prend le nom de Société Nouvelle des Forges et Chantiers de la Méditerranée.

Fives-Lille : En 1861, suite à un accord de coopération avec J-F Cail, une société prend le nom de Participation J.F Cail, Parent, Schaken, Houel et Caillet, Paris et Fives-Lille. En 1865, l'entreprise devient Compagnie de Fives-Lille.

Goüin : l'entreprise Ernest Goüin et Cie, évolue sous le nom de Société de construction des Batignolles. (Ernest-Alexandre Goüin 1815-1885).

Graffenstaden : les Établissements de Constructions Mécaniques de Strasbourg Graffenstaden deviennent allemands suite à l'annexion de l'Alsace après la guerre de 1870. Ils s'associeront à Koechlin pour fonder la SACM.

Koechlin : Les Établissements André Koechlin et Cie de 1826 à 1870, sont créés par André Koechlin (1789-1875). Francophile en territoire annexé, ayant son marché en France, il fusionne avec les Ateliers de Graffenstaden pour fonder la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM) qui continuera à alimenter le marché français.

Parent et Schaken : société Parent, Schaken 1854 à Oullins de 1854 à 1861. Les ateliers sont repris par le PLM. Parent et Schaken passent à Fives-Lille en 1865-66

Société alsacienne : la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (SACM) et fondée par André Koechlin en 1871-72 pour concurrencer le marché allemand et poursuivre ses ventes en France, notamment à partir du site de Belfort.

Stehelin : Charles Stehelin fonde la SIM, Société Industrielle de Mulhouse, en 1825. Associé à Henri Huber en 1830 il fonde la société Stehelin et Huber à Bitschwiller qui reçoit des commandes de locomotives dès 1838. A cette société, liquidée en 1849 après la mort de ses fondateurs, succède la société en commandite Stehelin & Cie qui se spécialise définitivement dans la fabrication de matériels textile.

Exploitant

HBL - Houillères du bassin de la Loire : Regroupement de compagnies houillères privées, nationalisées en 1946.

Procédés et systèmes

Beugnot : du nom de l'ingénieur de chez Cail, qui mit au point le système de balanciers appliqué aux machines n° 1537 et 1538 pour en améliorer la tenue de voie.

Holden : Ces tenders sont destinés à être accouplés à des locomotives 4011 à 4205 munies d'appareils de chauffage au pétrole système Holden. Ils contiennent 1800 kg de pétrole. Leur poids à vide est augmenté de 670 kg.

Tableau locomotives

Les locomotives ont, pour la plupart, changé de numéros durant leur vie. Le tableau est basé sur le principe d'un numéro de véhicule par ligne, certaines Bourbonnaises apparaissent donc sur plusieurs lignes.

Les colonnes identifiées par un nombre sont présentes dans les deux versions du tableau (papier et en ligne). Les colonnes identifiées par une lettre sont uniquement présentes dans la version en ligne.

Certaines colonnes demandent à être documentées et leurs conventions définies, mais pas toutes.

2 - Numéro constructeur - Pour éviter les erreurs ou confusions, sont indiqués, pour chaque machine, le numéro de constructeur ainsi que le numéro PLM. Les constructeurs appartiennent leurs propres numéros avec ceux du PLM lors de la commande.

4 - Compagnie origine - Par convention, le nom des compagnies est celui au moment de la livraison des machines, qui n'est pas toujours celui de la compagnie ayant effectué la commande.

Si le PLM est officiellement constitué en 1857, les réseaux PL (Paris-Lyon) au nord et LM (Lyon-Méditerranée) au sud restent effectivement séparés jusqu'en 1865 date de la mise en place d'une administration commune. Par convention, nous avons conservé les appellations PL et LM jusqu'en 1865.

6 - Noms - À l'origine des chemins de fer, les compagnies donnent, pour la majorité d'entre elles, des noms à leurs locomotives. Cette pratique tombe en désuétude progressivement.

Les noms repris sont ceux retrouvés sur des documents originaux d'époque. Des noms différents sont parfois donnés pour la même machine et souvent avec une orthographe fluctuante. La version retenue est celle qui nous a paru la plus vraisemblable.





| NUMÉROS | PROGÉNÉRAIRE DES PRODUITS | | TENDERS DE CHAUFFEURS | | ÉCLAIRAGES | ÉQUIPEMENTS DES VOYAGEURS | POIDS | REPARTITION DU POIDS | SÉRIÉS | REMARQUES |
|-------------|---------------------------|-------------|-----------------------|-------------|------------|---------------------------|-------|----------------------|--------|-----------|
| | DES MACHINES | DES TENDERS | DES MACHINES | DES TENDERS | | | | | | |
| 1 401-1 425 | AL | Genl. | 1854 | 1,200 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 426-1 450 | P.L. | Genl. | 1855 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 451-1 469 | P.L. | Genl. | 1856 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 470-1 489 | P.L. | Genl. | 1857 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 490-1 499 | P.L. | Genl. | 1858 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 500-1 519 | P.L. | Genl. | 1859 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 520-1 539 | P.L. | Genl. | 1860 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 540-1 559 | P.L. | Genl. | 1861 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 560-1 579 | P.L. | Genl. | 1862 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 580-1 599 | P.L. | Genl. | 1863 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 600-1 619 | P.L. | Genl. | 1864 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 620-1 639 | P.L. | Genl. | 1865 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 640-1 659 | P.L. | Genl. | 1866 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 660-1 679 | P.L. | Genl. | 1867 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 680-1 699 | P.L. | Genl. | 1868 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 700-1 719 | P.L. | Genl. | 1869 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 720-1 739 | P.L. | Genl. | 1870 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 740-1 759 | P.L. | Genl. | 1871 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 760-1 779 | P.L. | Genl. | 1872 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 780-1 799 | P.L. | Genl. | 1873 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 800-1 819 | P.L. | Genl. | 1874 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 820-1 839 | P.L. | Genl. | 1875 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 840-1 859 | P.L. | Genl. | 1876 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 860-1 879 | P.L. | Genl. | 1877 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 880-1 899 | P.L. | Genl. | 1878 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 900-1 919 | P.L. | Genl. | 1879 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 920-1 939 | P.L. | Genl. | 1880 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 940-1 959 | P.L. | Genl. | 1881 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 960-1 979 | P.L. | Genl. | 1882 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |
| 1 980-1 999 | P.L. | Genl. | 1883 | 1,300 | 100 | 1,700 | 4,000 | 1,700 | 1 | |

7 à 14 - Numéros PLM et SNCF - La numérotation de base est celle de 1857. À partir de 1910 les vides créés par les retraits d'inventaire vont être partiellement comblés par réattribution de certains numéros disponibles à des machines plus récentes qui perdent leur numéro initial. Lorsque le même numéro PLM est attribué à une autre machine, le tableau récapitulatif mentionne bis après le numéro PLM. Cette notation vise à la clarté de l'étude et assure la commodité de lecture du tableau. Elle n'existe pas dans les documents PLM ni sur les machines bien sûr.

Outre la renumérotation du parc de 1857, création du PLM, l'autre grande date de renumérotation est 1921, adoption de règles uniformes par les réseaux français (mise en place progressive).

Le PLM décide en 1921 de modifier la numérotation de ses locomotives. Dans son État général des locomotives et tenders de 1925, Il précise : « La plupart des locomotives 1401 à 1510 (futurs 3 A 1 à 3 A ...) et 1515 à 2394 (futurs 3 B 1 à 3 B ...) comptant encore à notre effectif, figurent sur le présent état (1925) avec leur ancien numéro. Les nouveaux numéros à leur attribuer seront fixés ultérieurement. »

À partir de 1922, le PLM commence donc à numéroter ses Bourbonnais restantes en 3 A ou 3 B. Officiellement, il ne le fait que lorsque la machine en question est susceptible d'avoir encore une carrière assez longue. Les dates de renumérotation en 3 A ou 3 B sont données dans le tableau récapitulatif. Dans la pratique, quelques 3 A disparaissent rapidement et des Bourbonnais non renumérotés connaissent la SNCF.

Le tableau renseigne, par tranches de dates, sur les changements de numérotation. Les renseignements ne sont pas forcément exhaustifs, faute de sources complètes.

Toute recherche à partir d'un numéro de locomotive, par exemple identifié sur une photo, doit impérativement passer par la connaissance de son immatriculation dans la numérotation de 1857.

16 - Transformation - numéros des machines, une fois transformées en 030T ou 040. Ces séries seront elles mêmes renumérotées, ce nouveau numéro apparaît dans la colonne 21 - Commentaires.

E - Dimensions Chaudière - séquence de données chiffrées selon le type de chaudière.

- Type 1 (jusqu'à machine 1813) : surface grille /nb tubes /surface foyer /surf. chauffe des tubes //Longueurs chaudière : entre arrière traverse arrière et chaudière /boîte à feu /corps cylindrique /boîte à fumée /entre avant b.à fumée et arrière traverse de choc.

- Type 2 (à/c machine 1814) : surface grille /nb tubes /surface foyer /surf. chauffe des tubes //Longueurs chaudière : boîte à feu /corps cylindrique /boîte à fumée.

F, G et H - Timbre - date de retimbrage de la chaudière au fil des entretiens, à 9 kg, 9,5 kg, 10 kg.

17 - Chaudière type 1 dôme ajouté - date de remplacement du régulateur Crampton par un dôme avec régulateur PLM

18 - Chaudière type 2 : les chaudières de type 1 (n° 1401 à 1813) sont progressivement presque toutes remplacées par des chaudières de type 2.

K, L et M - Calorifugeage - A = Amiante, M = Magnésia, KM = amiante Keasbey-Mattison.

20 - Frein AC tender - Pompe à air et réservoirs sur la machine, freins à air comprimé installés sur le tender.

N, O, P, et 20 - Evolution Attelage - attelages transformés, selon le cas, à la machine ou au tender, à l'avant ou à l'arrière réalisé en une à 4 étapes : MAC = Machine avant avec consolidation de la traverse d'avant / MA = Machine avant / MAR = Machine avant arrière / TAR = Tender avant arrière / MTR = Machine-Tender arrière / MARTAR = Machine avant arrière-Tender avant arrière / etc.

21 - Commentaires - Les informations sont non exhaustives, notamment pour les ventes. Il s'agit du recueil de certains éléments relevés durant l'étude. Sont donnés aussi les renumérotations des 030 Tender de la série 5800-5900 en 7400.

Les autres colonnes du tableau n'appellent pas de remarques complémentaires.

Tableau tenders

Les tenders sont étudiés par rapport à leur service effectué, lorsqu'ils sont associés à la série Bourbonnais. Ils peuvent avoir une durée de vie plus longue que les machines, aussi bien avant d'être attelés à une Bourbonnais, qu'après. Ils peuvent même présenter plusieurs périodes de service discontinues avec ces machines. Ceci rend complexe la présentation du tableau, basé sur le principe d'un numéro de véhicule par ligne, certains tenders apparaissent donc sur plusieurs lignes.

Les colonnes du tableau sont identiques dans ses deux versions (papier et en ligne).

Certaines colonnes demandent à être documentées et leurs conventions définies, mais pas toutes.

1 à 3 – Antérieur ... - Il s'agit des numéros de tenders existant antérieurement à une affectation aux Bourbonnais, la colonne 1 est la plus éloignée chronologiquement de 1857 (voir aussi 18 à 20). A l'origine, dans les compagnies primitives, les tenders reçoivent le même numéro que la machine à laquelle ils sont associés. Cela reste la règle pour la numérotation PLM de 1857. Une affectation à une autre Bourbonnais ou une autre série PLM entraîne une renumérotation du tender.

4 - Numéro PLM 1857 - Numérotation de référence.

5 - Numéro PLM 1910 - En 1910, le PLM classe ses tenders par capacité en eau suivie d'un numéro d'ordre dans cette capacité. Par exemple, les tenders 2068 à 2078 deviennent les 8-443 à 8-453 en 1910. Cette nouvelle numérotation s'applique uniquement aux tenders de 8 m³ et plus, soit 376 véhicules pour les tenders Bourbonnais. Tous les tenders de plus faible capacité, largement employés avec les Bourbonnais, conservent leur ancien numéro.

18 à 20 - Devient ... - Il s'agit des numéros de tenders attribués postérieurement une affectation aux Bourbonnais, la colonne 20 est la plus éloignée chronologiquement de 1857. La colonne de référence est la numérotation type 1857. Sur chaque ligne la filiation antérieure et postérieure, quand elle existe, et avec les numéros correspondants, est portée dans 3 colonnes à gauche

pour la filiation antérieure et 3 colonnes au bout du tableau à droite pour la filiation postérieure.

Se souvenir que les numéros Bourbonnais sont compris entre 1401 et 2457.

Tout numéro hors de cette série indique que le tender n'est pas encore affecté au service des Bourbonnais ou a quitté leur service, à l'exception des 376 tenders renumérotés selon le type 1910.

Dans le tableau, quand un tender prend un nouveau numéro déjà porté précédemment par un autre, il prend un bis. Le numéro bis affecté à un tender n'a rien à voir avec le bis affecté éventuellement à la machine de même numéro. Il peut y avoir aussi un numéro ter. Ces bis et ter sont uniquement liés à la logique de l'étude et n'existent pas au PLM.

La date de retrait du tender n'est pas toujours identique à celle de la machine associée.

Toute recherche à partir d'un numéro de tender, par exemple identifié sur une photo, doit impérativement passer par la connaissance de son immatriculation dans la numérotation de 1857.

Pour connaître le numéro du tender associé à une machine donnée à une date donnée, il faut impérativement revenir à son immatriculation dans la numérotation de 1857, puis repartir de cette référence.

12 à 15 - Capacité

- Eau : la capacité en eau est mesurée en mètres cubes. Cette capacité augmente au fil des ans avec les nouvelles séries mais aussi par augmentation de capacité des séries anciennes. Elle se traduit par une modification physique des tenders.

- Charbon : la capacité en combustible est mesurée en tonnes. Elle aussi augmente dans le temps avec les nouvelles séries. Pour les variations postérieures à la construction, elles sont liées à la réglementation et non à une modification physique. Généralement elle augmente, mais parfois régresse ...

Les autres colonnes du tableau n'appellent pas de remarques complémentaires.

La version complète et grand format des tableaux est disponible sur le site du CHRF, www.chrf.fr, à la page :
La Revue/Sélection d'articles en ligne.

Dépôt de Mouchard à l'aube du XXe siècle. Deux Bourbonnais semblables, deux tenders différents
- CPA DR, collection Bram van der Velden.



LOCOMOTIVES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | A | B | C | D | E | F | G | 17 | 18 | H | I | J | K | L | M | 19 | 20 | N | O | P | Q | 21 | | |
|--------------|------------|--------------|-------------|------------|-----|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------|--------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|-------------|---------------|-------------------------------|------------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------|----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------|------|------|
| Constructeur | N° constr. | Construction | Cie Origine | N° Origine | Nom | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Num PLM 1923-24 | Num PLM 1925-27 | Num PLM 1928-30 | Num PLM 1931-36 | Num PLM 1937 | Num SNCF | Retrait Inventaire | Transformation | N° Diag 1869 | N° Diag 1910 | N° Diag 1914 | N° Diag 1925 | Dimensions chaudière | Timbre 9 kg | Timbre 9,5 kg | Chaudière type 1 dôme alourdi | Chaudière type 2 | Timbre 10 kg | Tubes Serve 70 mm | Surchauffe | Calorif. A | Calorif. M | Calorif. KM | Abrî fermé | Frein AC tender | Evolution Atlasage 1 | Evolution Atlasage 2 | Evolution Atlasage 3 | Evolution Atlasage 4 | Commentaires | | |
| Koechlin | 1141 | 1868 | PLM | | | 1815 | | | | | | | | 1919-1922 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1880-81 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | PLMA | | |
| Koechlin | 1142 | 1868 | PLM | | | 1816 | | | 3 B 60 | | | | | 1928-1930 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1909 | | | | | 1925-1927 | | 1877 MA | 1889 MARTA | 1893-94 MAR | | | | |
| Koechlin | 1143 | 1868 | PLM | | | 1817 | | | | | | | | 1903 | 4623 | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | 1877 MA | 1880-81 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | |
| Koechlin | 1144 | 1868 | PLM | | | 1818 | | | | | | | | 1928-1930 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1886 | | | | | | | | 1877 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MAR | | | | |
| Koechlin | 1145 | 1868 | PLM | | | 1819 | | | | | 3 B 167 | 030 B 167 | | SNCF | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | | 1877 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | | |
| Koechlin | 1146 | 1868 | PLM | | | 1820 | | | | | | | | 1925-1927 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | 1908 | | 1877 MA | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | | |
| Koechlin | 1147 | 1868 | PLM | | | 1821 | | | | | | | | 1870 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | | | | | | | | | | | | | | PLMA | |
| Koechlin | 1148 | 1868 | PLM | | | 1822 | | | | | | | | 1870 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | | | | | | | | | | | | | | | PLMA |
| Koechlin | 1149 | 1868 | PLM | | | 1823 | | | | | | | | 1870 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | | | | | | | | | | | | | | | PLMA |
| Koechlin | 1150 | 1868 | PLM | | | 1824 | | | | | | | | 1870 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | | | | | | | | | | | | | | | PLMA |
| Koechlin | 1151 | 1868 | PLM | | | 1825 | | | | | | | | 1870 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | | | | | | | | | | | | | | | PLMA |
| Koechlin | 1152 | 1868 | PLM | | | 1826 | | | | | | | | 1928-1930 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | 1876 MAC | 1877 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | |
| Koechlin | 1153 | 1868 | PLM | | | 1827 | | | | | | | | 1923-1924 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | 1912 | | 1877 MA | 1885 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | |
| Koechlin | 1154 | 1868 | PLM | | | 1828 | | | | | | | | 1928-1930 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | | |
| Koechlin | 1155 | 1868 | PLM | | | 1829 | | | 3 B 29 | | | | | 1938 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1900 | | | | | | 1913 | | 1876 MA | 1877 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | |
| Koechlin | 1156 | 1868 | PLM | | | 1830 | | | | | | | | 1925-1927 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | 1908 | 1914-1918 | | 1877 MA | 1879 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MAR | | | |
| Koechlin | 1157 | 1868 | PLM | | | 1831 | | | | | | | | 1928-1930 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1923-1924 | | | | | | 1876 MA | 1879 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MAR | | | | |
| Koechlin | 1158 | 1868 | PLM | | | 1832 | | | | | | | | 1903 | 4602 | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | 1877 MA | 1888 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | | |
| Koechlin | 1159 | 1868 | PLM | | | 1833 | | | | | | | | 1925-1927 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1909 | | | | 1913 | | 1876 MAC | 1879 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MAR | | | | |
| Koechlin | 1160 | 1868 | PLM | | | 1834 | | | | | | | | 1925-1927 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | 1908 | | 1877 MA | 1879 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MAR | | | | |
| Koechlin | 1161 | 1868 | PLM | | | 1835 | | | | | | | | 1931-1936 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1911 | | | | | 1877 MA | 1879 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | | | |
| Koechlin | 1162 | 1868 | PLM | | | 1836 | | | | | | | | 1928-1930 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | 1912 | | 1877 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MAR | | | | | |
| Koechlin | 1163 | 1868 | PLM | | | 1837 | | | | | | | | 1919-1922 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | 1876 MAC | 1879 MARTAR | 1889 MARTA | 1893-94 MARTAR | | | | |
| Koechlin | 1164 | 1868 | PLM | | | 1838 | | | | | | | | 1931-1936 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1913 | | | | 1913 | | 1880-81 MARTAR | 1877 MARTAR | | | | | | |
| Koechlin | 1165 | 1868 | PLM | | | 1839 | | | | | | | | 1931-1936 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1913 | | 1908 | | 1914-1918 | 1900 | | 1877 MARTAR | | | | | | |
| Koechlin | 1166 | 1868 | PLM | | | 1840 | | | | | | | | 1928-1930 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1911 | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | | |
| Koechlin | 1167 | 1868 | PLM | | | 1841 | | | | | | | | 1923-1924 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | 1913 | | 1877 MARTAR | | | | | | | |
| Koechlin | 1168 | 1868 | PLM | | | 1842 | | | | | | | | 1919-1922 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | PLMA | | |
| Koechlin | 1169 | 1868 | PLM | | | 1843 | | | | | | | | 1925-1927 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | 1908 | | 1877 MARTAR | | | | | | | |
| Creusot | 1128 | 1868 | PLM | | | 1844 | | | | | | | | 1931-1936 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | 1928-1930 | | 1876 MA | 1882 MARTAR | | | | | |
| Creusot | 1129 | 1868 | PLM | | | 1845 | | | | | | | | 1925-1927 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1908 | | | | 1908 | | 1877 MA | 1883 MARTAR | | | | | | |
| Creusot | 1130 | 1868 | PLM | | | 1846 | | | | | | | 3 B 59 | 1928-1930 | | 60 | 30 | 20 | 17 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1908-1909 | 1908-1909 | | | 1911 | | 1877 MARTAR | | | | | | | |
| Creusot | 1131 | 1868 | PLM | | | 1847 | | | | | | | | 1925-1927 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | |
| Creusot | 1148 | 1868 | PLM | | | 1848 | | | | | | | | 1912 | 7539 | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | 1877 MA | 1880-81 MARTAR | | | | | |
| Creusot | 1149 | 1868 | PLM | | | 1849 | | | | | | | | 1938 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1886 | 1900-1903 | | | 1913 | 1900 | 1880-81 MARTAR | | | | | | | | |
| Creusot | 1154 | 1868 | PLM | | | 1850 | | | | | | | | 1923-1924 | | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MARTAR | | | | | | |
| Creusot | 1155 | 1868 | PLM | | | 1851 | | | | | | | | 1912 | 7566 | 60 | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/7.00/108,94/1520/4178/950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | |

LOCOMOTIVES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | 19 | 20 | N | O | P | Q | 21 | | | | | | | | |
|------------------|------------|--------------|-------------|------------|-----|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------|--------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|-------------|---------------|------------------------------|------------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|--|--|--|------|------|------|
| Constructeur | N° constr. | Construction | Cie Origine | N° Origine | Nom | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Num PLM 1923-24 | Num PLM 1925-27 | Num PLM 1928-30 | Num PLM 1931-36 | Num PLM 1937 | Num SNCF | Retrait Inventaire | Transformation | N° Diag 1869 | N° Diag 1910 | N° Diag 1914 | N° Diag 1925 | Dimensions chaudière | Timbre 9 kg | Timbre 9,5 kg | Chaudière type 1 dôme ajouté | Chaudière type 2 | Timbre 10 kg | Tubes Serve 70 mm | Surchauffe | Calorif. A | Calorif. M | Calorif. KM | Abrî fermé | Frein AC tender | Evolution Attelega 1 | Evolution Attelega 2 | Evolution Attelega 3 | Evolution Attelega 4 | Commentaires | | | | | | |
| Ateliers Oullins | 64 | 1869 | PLM | | | 1922 | | | | | | | | 1912 | 7560 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ateliers Oullins | 65 | 1869 | PLM | | | 1923 | | | | | | | | 1919-1922 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 656 | 1872 | PLM | | | 1924 | | | | | | | | 1872 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | | | | | | | | | | | | | | | | | PLMA | | |
| Graffenstaden | 657 | 1872 | PLM | | | 1925 | | | | | | | | 1872 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | | | | | | | | | | | | | | | | | PLMA | | |
| Graffenstaden | 658 | 1872 | PLM | | | 1926 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 659 | 1872 | PLM | | | 1927 | | | | | | | | 1912 | 7591 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 660 | 1872 | PLM | | | 1928 | | 3 B 31 | | | | | | SNCF | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1913 | | | | | | | 1913 | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 661 | 1872 | PLM | | | 1929 | | | | | | | | 1918-1920 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | SEK | | |
| Graffenstaden | 662 | 1872 | PLM | | | 1930 | | | | | | | | 1919-1922 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | | | | | | | | | CFM | | |
| Graffenstaden | 663 | 1872 | PLM | | | 1931 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 664 | 1872 | PLM | | | 1932 | | | | | | | | 1923-1924 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1900-1903 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 665 | 1872 | PLM | | | 1933 | | | | | | | | 1931-1936 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1919-1922 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 666 | 1872 | PLM | | | 1934 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | CFM | |
| Graffenstaden | 667 | 1872 | PLM | | | 1935 | | | 3 B 110 | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 668 | 1872 | PLM | | | 1936 | | | 3 B 7 | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 669 | 1872 | PLM | | | 1937 | | | 3 B 39 | | | | | 1931-1936 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 670 | 1872 | PLM | | | 1938 | | | | | | | | 1907 | 5854 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | 7401 | |
| Graffenstaden | 556 | 1870 | PLM | | | 1939 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | CFM | |
| Graffenstaden | 557 | 1870 | PLM | | | 1940 | | | | | | | | 1913 | 7598 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 558 | 1870 | PLM | | | 1941 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 559 | 1870 | PLM | | | 1942 | | | | | | | | 1912 | 7545 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Graffenstaden | 560 | 1870 | PLM | | | 1943 | | | | | | | | 1911 | 7482 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1326 | 1871 | PLM | | | 1944 | | | | | | | | 1918-1920 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1327 | 1871 | PLM | | | 1945 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1907 | | | | | | | | | | | | | | | | | SEK |
| Koechlin | 1328 | 1871 | PLM | | | 1946 | | | | | | | | 1903 | 4593 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1329 | 1871 | PLM | | | 1947 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1330 | 1871 | PLM | | | 1948 | | | | | | | | 1931-1936 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1331 | 1871 | PLM | | | 1949 | | | | | | | | 1931-1936 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1332 | 1871 | PLM | | | 1950 | | | | | | | | 1905 | 4629 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1333 | 1871 | PLM | | | 1951 | | | | | | | | 1903 | 4562 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1334 | 1871 | PLM | | | 1952 | | | | | | | | 1907 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1892 | 1906 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1335 | 1871 | PLM | | | 1953 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1913 | | | | | | | | | | | | | | | | | PLMA |
| Koechlin | 1336 | 1871 | PLM | | | 1954 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1337 | 1871 | PLM | | | 1955 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1338 | 1871 | PLM | | | 1956 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1908 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1339 | 1871 | PLM | | | 1957 | | | | | | | | 1938 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1340 | 1871 | PLM | | | 1958 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koechlin | 1341 | 1871 | PLM | | | 1959 | | | | | | | | SNCF | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | FA 1912 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ateliers Oullins | 66 | 1870 | PLM | | | 1960 | | | | | | | | 1919-1922 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ateliers Oullins | 67 | 1870 | PLM | | | 1961 | | | | | | | | SNCF | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ateliers Oullins | 68 | 1870 | PLM | | | 1962 | | | | | | | | 1912 | 7538 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ateliers Oullins | 69 | 1870 | PLM | | | 1963 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ateliers Oullins | 70 | 1870 | PLM | | | 1964 | | | | | | | | 1938 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/08.94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ateliers Oullins | 71 | 1870 | PLM | | | 1965 | | | | | | | | 1931-1936 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LOCOMOTIVES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | 19 | 20 | N | O | P | Q | 21 | | | | | | |
|--------------|------------|--------------|-------------|------------|-----|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------|--------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|-------------|---------------|------------------------------|------------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|------|---------------|--|--|
| Constructeur | N° constr. | Construction | Cie Origine | N° Origine | Nom | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Num PLM 1923-24 | Num PLM 1925-27 | Num PLM 1928-30 | Num PLM 1931-36 | Num PLM 1937 | Num SNCF | Retrait Inventaire | Transformation | N° Diag 1869 | N° Diag 1910 | N° Diag 1914 | N° Diag 1925 | Dimensions chaudière | Timbre 9 kg | Timbre 9.5 kg | Chaudière type 1 dôme ajouté | Chaudière type 2 | Timbre 10 kg | Tubes Serve 70 mm | Surchauffe | Calorif. A | Calorif. M | Calorif. KM | Abri fermé | Frein AC tender | Evolution Attelage 1 | Evolution Attelage 2 | Evolution Attelage 3 | Evolution Attelage 4 | Commentaires | | | | |
| Claparède | 86 | 1874 | PLM | | | 2265 | | | | | | | | 1931-1936 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1905 | | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 87 | 1874 | PLM | | | 2266 | | | | | | | | 1923-1924 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | 1877 MA | 1882 MATR | 1891 MARTAR | | | | |
| Claparède | 88 | 1874 | PLM | | | 2267 | | | | | | | | 1903 | 4594 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | | | 1877 MA | 1882 MATR | 1891 MARTAR | | | | |
| Claparède | 89 | 1874 | PLM | | | 2268 | | | | | | | | 1918-1920 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | | 1877 MA | 1888 MARTA | 1891 MARTAR | | | SEK | | |
| Claparède | 90 | 1874 | PLM | | | 2269 | | | | | | | | 1913 | 7577 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | | 1877 MA | 1882 MATR | 1889 MARTAR | | | | | | |
| Claparède | 91 | 1874 | PLM | | | 2270 | | | | | | | | 1912 | 7577 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 92 | 1874 | PLM | | | 2271 | | | | | | | | 1908 | 5858 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MATR | 1889 MARTAR | | | | 7405 | | | |
| Claparède | 93 | 1874 | PLM | | | 2272 | | | | | | | | 1923-1924 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1884 MATR | 1889 MARTAR | | | | | | |
| Claparède | 94 | 1874 | PLM | | | 2273 | | | | | | | | 1912 | 7547 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | 1877 MA | 1885 MATR | 1889 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 95 | 1874 | PLM | | | 2274 | | | | | | | | 1911 | 7526 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1907 | 1907 | | | | | | 1877 MRTA | 1880-81 MARTAR | 1889 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 96 | 1874 | PLM | | | 2275 | | | | | | | | 1908 | 5875 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1907 | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | 7422 | | | |
| Claparède | 97 | 1874 | PLM | | | 2276 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1911 | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | | | | |
| Claparède | 98 | 1874 | PLM | | | 2277 | | | | | | | | 1913 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1900-1903 | | | | | | 1908 | 1877 MATR | 1889 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 99 | 1874 | PLM | | | 2278 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | CFM | | |
| Claparède | 100 | 1874 | PLM | | | 2279 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1908 | 1877 MATR | 1889 MARTAR | | | | | | |
| Claparède | 101 | 1874 | PLM | | | 2280 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 102 | 1874 | PLM | | | 2281 | | | | | | | | 1910 | 5956 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | 7464 | | |
| Claparède | 103 | 1874 | PLM | | | 2282 | | 3 B 6 | | | | | | 1931-1936 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1905 | | | | | | 1914-1918 | 1900 | 1877 MATR | 1889 MARTAR | | | | PLMA | | |
| Claparède | 104 | 1874 | PLM | | | 2283 | | | | | | | | 1904 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1889 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 105 | 1874 | PLM | | | 2284 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 106 | 1874 | PLM | | | 2285 | | | | | | | | 1911 | 7520 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1900-1903 | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTA | 1889 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 107 | 1874 | PLM | | | 2286 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1900-1903 | | | | | | 1877 MA | 1886 MARTAR | | | | | | | | |
| Claparède | 108 | 1874 | PLM | | | 2287 | | | | | | | | 1911 | 7472 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTA | 1889 MARTAR | | | | | | |
| Claparède | 109 | 1874 | PLM | | | 2288 | | | | | | | | 1911 | 7529 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1886 MARTA | 1889 MARTAR | | | | | | |
| Claparède | 110 | 1874 | PLM | | | 2289 | | | | | | | | 1923-1924 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 111 | 1874 | PLM | | | 2290 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1891 | 1900-1903 | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTAR | | | | | | | | |
| Claparède | 112 | 1874 | PLM | | | 2291 | | | | 3 B 146 | | | | SNCF | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1904 | | | | | | 1928-1930 | 1877 MATR | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 113 | 1874 | PLM | | | 2292 | | | | | | | | 1912 | 7564 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1907 | | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTA | 1889 MARTAR | | | | | | |
| Claparède | 114 | 1874 | PLM | | | 2293 | | | | | | | | 1902 | 4589 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MA | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 115 | 1874 | PLM | | | 2294 | | | | | | | | 1928-1930 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1911 | | | | | | | 1877 MA | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 116 | 1874 | PLM | | | 2295 | | | | 3 B 83 | | | | 1931-1936 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1907 | | | | | | 1909 | 1908 | 1877 MA | 1886 MARTAR | | | | | | |
| Claparède | 117 | 1874 | PLM | | | 2296 | | | | | | | | 1925-1927 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | 1877 MA | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 118 | 1874 | PLM | | | 2297 | | | | | | | | 1919-1922 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTAR | | | | | Location PLMA | | |
| Claparède | 119 | 1874 | PLM | | | 2298 | | | | | | | | 1912 | 7580 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Claparède | 120 | 1874 | PLM | | | 2299 | | | | | 3 B 162 | | | SNCF | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1911 | 1911 | 1877 MA | 1886 MARTAR | | | | | |
| Fives-Lille | 1995 | 1874 | PLM | | | 2300 | | | | | | | | 1912 | 7589 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MATR | 1885 MA | 1886 MARTAR | | | | | | |
| Fives-Lille | 1996 | 1874 | PLM | | | 2301 | | | | | | | | SNCF | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1905 | | | | | | | 1913 | 1900 | 1877 MA | 1886 MARTAR | | | | | |
| Fives-Lille | 1997 | 1874 | PLM | | | 2302 | | | | | 3 B 149 | | | 1938 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | 1907 | | | | | | | 1928-1930 | 1900 | 1877 MATR | 1886 MARTAR | | | | | |
| Fives-Lille | 1998 | 1874 | PLM | | | 2303 | | | | | | | | 1913 | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | 1909 | 1877 MATR | 1885 MA | 1886 MARTAR | | | | | |
| Fives-Lille | 1999 | 1874 | PLM | | | 2304 | | | | | 3 B 156 | | | SNCF | | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | 1900-1903 | | | | | | 1908 | 1928-1930 | 1877 MATR | 1885 MA | 1886 MARTAR | | | | | |
| Fives-Lille | 2000 | 1874 | PLM | | | 2305 | | | | | | | | 1912 | 7556 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1887 | | | | | | | | 1877 MATR | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Fives-Lille | 2001 | 1874 | PLM | | | 2306 | | | | | | | | 1902 | 4578 | / | 28 | 18 | 15 | Type 2 : 1.36/177/00/108,94/1520/4178950 | | | sans objet | Origine | 1890 | | | | | | | | 1877 MRTA | 1886 MARTAR | | | | | | | |
| Fives-Lille | 2002 | 1874 | PLM | | | 2307 | | | | | | | | 1910 | 5953 | / | 28 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|-----------------|-------------|------------------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 1401 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1402 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1403 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1912 | | | |
| | | | 1404 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1911 | | | |
| | | | 1405 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1406 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | | 1912 | | | |
| | | | 1407 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1408 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1409 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | | 1911 | | | |
| | | | 1410 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1411 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1412 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1413 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1414 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1912 | | | |
| | | | 1415 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1416 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1417 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1418 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1419 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1420 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1421 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1929-1930 | | | |
| | | | 1422 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1914-1918 | | | |
| | | | 1423 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1424 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1425 | | Caill | PL | 1854 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1426 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1911 | | | |
| | | | 1427 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1428 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1429 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1430 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1912 | | | |
| | | | 1431 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1432 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1912 | | | |
| | | | 1433 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1912 | | | |
| | | | 1434 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1435 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1870 | | 1911 | | | |
| | | | 1436 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | | 1912 | | | |
| | | | 1437 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1438 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1439 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1912 | | | |
| | | | 1440 | | Caill | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 6,4 m3 x 4 t en 1871 | 6,4 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1441 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | | | 1876 | 717 bis en 1876 | 824 en 1880 | 2284 bis en 1886 |
| | | 717 | 1441 bis en 1876 | 8-1 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1928-1930 | | | 2285 |
| | | | 1442 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1873 | | | 1876 | 718 bis en 1876 | 825 en 1880 | 2285 bis en 1886 |
| | | 718 | 1442 bis en 1876 | 8-2 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1928-1930 | | | 2286 |
| | | | 1443 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1873 | | | 1876 | 719 bis en 1876 | 826 en 1880 | 2286 bis en 1886 |
| | | 719 | 1443 bis en 1876 | 8-3 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1928-1930 | | | 2287 |
| | | | 1444 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1876 | 720 bis en 1876 | 827 en 1880 | 2287 bis en 1886 |
| | | 720 | 1444 bis en 1876 | 8-4 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1928-1930 | | | 2288 |
| | | | 1445 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1876 | 721 bis en 1876 | 828 en 1880 | 2288 bis en 1886 |
| | | 721 | 1445 bis en 1876 | 8-5 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1931-1936 | | | 2288 ter en 1900 |
| | | | 1446 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | | | 1876 | | | 2289 |
| | | 722 | 1446 bis en 1876 | 8-6 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1931-1936 | 722 bis en 1876 | 829 en 1880 | 2289 bis en 1886 |
| | | | 1447 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | | | 1876 | | | 2290 |
| | | 723 | 1447 bis en 1876 | 8-7 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1925-1927 | 723 bis en 1876 | 830 en 1880 | 2290 bis en 1886 |
| | | | 1448 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | | | 1876 | | | 2291 |
| | | 724 | 1448 bis en 1876 | 8-8 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | après1936 | 724 bis en 1876 | 831 en 1880 | 2291 bis en 1886 |
| | | | 1449 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | | | 1876 | | | 2292 |
| | | 725 | 1449 bis en 1876 | 8-9 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | après1936 | 725 bis en 1876 | 832 en 1880 | 2292 bis en 1886 |
| | | | 1450 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | | | 1876 | | | 2293 |
| | | 726 | 1450 bis en 1876 | 8-10 | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6 m3 - 4 t | 8 m3 x 5 t en 1877 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1931-1936 | 726 bis en 1876 | 833 en 1880 | 2293 bis en 1886 |
| | | | 1451 | | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1452 | | Parent et Schaken | RL | 1856 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 1517 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1518 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1519 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1520 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1521 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1522 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1523 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1524 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1525 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1870 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1910 | | | |
| | | | 1526 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1527 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1528 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1529 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1530 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1531 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1532 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1533 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1534 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1535 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1536 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1537 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1881 | 624 | | |
| | | | 1538 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1876 | 1295 | | |
| | | | 1539 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1540 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1541 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1542 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1543 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1544 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1545 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1546 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1547 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1548 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1549 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1914-1918 | | | |
| | | | 1550 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1551 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1552 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1914-1918 | | | |
| | | | 1553 | | Creusot | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1554 | | Creusot | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1555 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1556 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1557 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1558 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1559 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1560 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1561 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1562 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1563 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1564 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1565 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1566 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1567 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1568 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1569 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1570 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1571 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1572 | | Creusot | PL | 1859 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1573 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1574 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | | | 1891 | 2262 ler | | |
| | | | 1575 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1576 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1577 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1578 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 1579 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1580 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1581 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1582 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1910 | | | |
| | | | 1583 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1584 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1585 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1586 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1587 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1588 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1589 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | | | 1891 | 2261 ter | | |
| | | | 1590 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1591 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1592 | | Koechlin | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1593 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1893-1894 | 604 | | |
| | | | 1593 bis 1893-1894 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,207 | | | 6,8 m3 - 4 t en 1895-98 | | | 1906 | | | |
| | | | 1594 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1893-1894 | 605 | | |
| | | | 1594 bis 1893-1894 | | Stehelin | | | 6 x 1,18 | 1,207 | | | 6,8 m3 - 4 t en 1895-98 | | | 1909 | | | |
| | | | 1595 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1883 | | | |
| | 1357 | | 1595 bis en 1883 | | Parent et Schaken | LG | 1856 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,2 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 5 t en 1883 | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | 6,5 m3 - 4 t en 1895-98 | | 1910 | | | |
| | | | 1596 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1597 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1598 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1599 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1907 | | | |
| | | | 1600 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1601 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1884 | | | |
| | 13 | | 1601 bis en 1884 | | Cail | PL | 1853 | 4 x 1,20 | 1,15 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 4 t en 1884 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1602 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1603 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1604 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1605 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1606 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1607 | | Parent et Schaken | LG | 1856 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,2 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1881 | | | |
| | 1354 | | 1607 bis en 1881 | | Parent et Schaken | LG | 1856 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,2 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1881 | 6,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1608 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1609 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1610 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1611 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1907 | | | |
| | | | 1612 | | Koechlin | LM | 1861 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1613 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1614 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1615 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1616 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1910 | | | |
| | | | 1617 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1618 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1619 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1620 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1621 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1622 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1623 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1624 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1625 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1626 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1627 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1628 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1629 | | Creusot | PLM | 1865 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877 | | | 1891 | 2266 ter | | |
| | | | 1630 | | Creusot | PLM | 1865 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1631 | | Creusot | PLM | 1865 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1632 | | Gouin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1633 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1634 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1635 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|----------|----------|----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Deviat 1 | Deviat 2 | Deviat 3 |
| | | | 1636 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1637 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1638 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1639 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1640 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1641 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1642 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1643 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1644 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1645 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1646 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1914-1918 | | | |
| | | | 1647 | | Graffenstaden | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1648 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1649 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1650 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1651 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1652 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1653 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1654 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1655 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1656 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1657 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1658 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1659 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1660 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1661 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1662 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1663 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1884 | | | |
| | | 18 | 1663 bis en 1884 | | Caill | PL | 1853 | 4 x 1,20 | 1,15 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 4 t en 1884 | | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1664 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1906 | | | |
| | | | 1665 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1666 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1667 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1668 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1669 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1670 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1671 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1672 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1673 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1674 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1675 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1676 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1677 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1678 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1679 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1680 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | 1909 | | | |
| | | | 1681 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1682 | | Koechlin | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1683 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1684 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1685 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1686 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1687 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1688 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1689 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1690 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1691 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1692 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1861 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1693 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1694 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1695 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1696 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1914-1918 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|----------|----------|----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Deviat 1 | Deviat 2 | Deviat 3 |
| | | | 1697 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1698 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1699 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1700 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1701 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1907 | | | |
| | | | 1702 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1703 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 1704 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1907 | | | |
| | | | 1705 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1706 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1881 | | | |
| | | 1362 | 1706 bis en 1881 | | Parent et Schaken | LG | 1856 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,2 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1881 | 6,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1707 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 1708 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1709 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1710 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 1711 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 1712 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 1713 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1892 | 2260 ter | | |
| | | | 1714 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1715 | | Creusot | LM | 1863-1864 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1716 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 67 | 1716 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1909 | | | |
| | | | 1717 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 68 | 1717 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1718 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 69 | 1718 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1910 | | | |
| | | | 1719 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 70 | 1719 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1907 | | | |
| | | | 1720 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 71 | 1720 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1909 | | | |
| | | | 1721 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 72 | 1721 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1909 | | | |
| | | | 1722 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 73 | 1722 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 en 1874 | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1907 | | | |
| | | | 1723 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 74 | 1723 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1909 | | | |
| | | | 1724 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 75 | 1724 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1907 | | | |
| | | | 1725 | | Creusot | LM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | 76 | 1725 bis en 1873 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1884 | | | |
| | | 1361 | 1725 ter en 1884 | | Parent et Schaken | LG | 1856 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,2 m3 - 4 t | 6,5 m3 - 5 t en 1884 | 6,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 1726 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1727 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1728 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 6,3 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1729 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1730 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1731 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1732 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1733 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1734 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1735 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1736 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1737 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1738 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1739 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1740 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | | | 1891 | 2263 ter | | |
| | | | 1741 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1742 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1743 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1744 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1745 | | Graffenstaden | PL | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1746 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 1747 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1748 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1749 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1750 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1751 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1752 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1753 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1754 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1755 | | Koechlin | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1756 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1757 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | | | 1891 | 2267 ter | | |
| | | | 1758 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1759 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1760 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1761 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1762 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1763 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1764 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1765 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1766 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1871 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1767 | | Ateliers de Paris | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1911 | | | |
| | | | 1768 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1769 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1770 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | | | 1891 | 2264 ter | | |
| | | | 1771 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1870 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1772 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1874 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1773 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1774 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1775 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1776 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 en 1873 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1777 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1875 | | | 1891 | 2265 ter | | |
| | | | 1778 | | Forges et Ch Med | LM | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1909 | | | |
| | | | 1779 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1780 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1781 | | Koechlin | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 en 1870 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1782 | | Ateliers de Paris | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1879-1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1783 | | Ateliers de Paris | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1877-1878 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1784 | | | | | | | | | | | | avant 1868 | | | |
| | | | 1784 bis en 1893-1894 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,15 | | | | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1895-1898 | | | |
| | | 622 | 1784 ter en 1895-1898 | | Cail | PL | 1852 | 4 x 1,2 | 1,2 | | | | 7,5 m3 - 4 t en 1895-98 | | 1911 | | | |
| | | | 1785 | | | | | | | | | | | | avant 1868 | | | |
| | | 594 | 1785 bis en 1893-1894 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,15 | | | | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1786 | | | | | | | | | | | | avant 1868 | | | |
| | 24 | 621 | 1786 bis en 1893-1894 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,15 | | | | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1787 | | | | | | | | | | | | avant 1868 | | | |
| | 21 | 623 | 1787 bis en 1893-1894 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,15 | | | | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1788 | | | | | | | | | | | | avant 1868 | | | |
| | | 624 | 1788 bis en 1893-1894 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,15 | | | | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1789 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1790 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1876 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1791 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1792 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1872 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1912 | | | |
| | | | 1793 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 en 1880 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1794 | 8-31 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1795 | 8-32 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1796 | 8-33 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1797 | 8-34 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1798 | 8-35 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1799 | 8-36 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1800 | 8-37 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1801 | 8-38 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1802 | 8-39 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | après 1936 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------------|------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 1803 | 8-40 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | après 1936 | | | |
| | | | 1804 | 8-41 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | après 1936 | | | |
| | | | 1805 | 8-42 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | après 1936 | | | |
| | | | 1806 | 8-43 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1807 | 8-44 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1808 | 8-45 | Ateliers de Paris | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1809 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | | 1809 bis en 1873 | 8-91 | Ateliers d'Arles | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1810 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | | 1810 bis en 1873 | 8-92 | Ateliers d'Arles | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1811 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | | | | | 1873 | | | |
| | | | 1811 bis en 1873 | 8-93 | Ateliers d'Arles | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1812 | | Ateliers de Paris | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | 7 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1813 | | Ateliers de Paris | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | 7 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1814 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1227 | | |
| | | 1227 | 1814 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1815 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1228 | | |
| | | 1228 | 1815 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1816 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1229 | | |
| | | 1229 | 1816 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1817 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1224 | | |
| | | 1224 | 1817 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1818 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1230 | | |
| | | 1230 | 1818 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1819 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1231 | | |
| | | 1231 | 1819 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1820 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1232 | | |
| | | 1232 | 1820 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1821 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | | | | | 1870 | CF Algériens | | |
| | | | 1822 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | | | | | 1870 | CF Algériens | | |
| | | | 1823 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | | | | | 1870 | CF Algériens | | |
| | | | 1824 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | | | | | 1870 | CF Algériens | | |
| | | | 1825 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | | | | | 1870 | CF Algériens | | |
| | | | 1826 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1233 | | |
| | | 1233 | 1826 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1827 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1234 | | |
| | | 1234 | 1827 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1828 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1235 | | |
| | | 1235 | 1828 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1829 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1225 | | |
| | | 1225 | 1829 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1830 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1226 | | |
| | | 1226 | 1830 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1831 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1236 | | |
| | | 1236 | 1831 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1832 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1237 | | |
| | | 1237 | 1832 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1833 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1238 | | |
| | | 1238 | 1833 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1834 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1239 | | |
| | | 1239 | 1834 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1835 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1240 | | |
| | | 1240 | 1835 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1836 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1241 | | |
| | | 1241 | 1836 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1837 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1889 | 1242 | | |
| | | 1242 | 1837 bis en 1889 | | Ateliers de Nimes | LM | 1856-1857 | 6 x 1,2 | 1,215 | 6,4 m3 x 4 t | 6,4 m3 - 5 t en 1889 | 6,4 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | | 1838 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1839 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1840 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1841 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1842 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1873 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|-------------------|------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 1843 | | Koechlin | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1913 | | | |
| | | | 1844 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1845 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1846 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1847 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1848 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1849 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1850 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1851 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1852 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1853 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1854 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1855 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1856 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1857 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | | | | 1891 | 2268 ter | | |
| | | | 1858 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1859 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1860 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1861 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1862 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1863 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1864 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1865 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1866 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1867 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1868 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1869 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1870 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 1871 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1872 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1873 | | Creusot | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1874 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1875 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1876 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1877 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1878 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1879 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1880 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1881 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1882 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1883 | | Fives-Lille | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1884 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1919-1922 | | | |
| | | | 1885 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1887 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1888 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1889 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1890 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1891 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1892 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1893 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1894 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1895 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 1896 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1897 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1898 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1914-1918 | | | |
| | | | 1899 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1900 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1901 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1902 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 1903 | | Koechlin | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 ten 1873 | 7,0 m3 - 4 ten 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 1904 | 8-17 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 ten 1873 | 8 m3 - 4 ten 1909 | | | 1928-1930 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|-------------------------|--------------------|------------|-----------|-----------------------|----------|----------|----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Deviat 1 | Deviat 2 | Deviat 3 |
| | | | 1905 | 8-18 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1906 | 8-19 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | après1936 | | | |
| | | | 1907 | 8-20 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1908 | 8-21 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1909 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1907 | | | |
| | | | 1910 | 8-22 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | après1936 | | | |
| | | | 1911 | 8-23 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1912 | 8-24 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1913 | 8-25 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1914 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1907 | | | |
| | | | 1915 | 8-26 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1916 | 8-27 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1917 | 8-28 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1918 | 8-29 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1919 | 8-30 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1909 | | | 1912 | | | |
| | | | 1920 | 8-98 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1921 | 8-99 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1922 | 8-100 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1923 | 8-101 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1924 | | Graffenstaden | | | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | | | | | jamais construit ? | | | |
| | | 608 | 1924 bis en 1893-1894 | | Caill | PLM | 1852 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1925 | | Graffenstaden | | | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | | | | | jamais construit ? | | | |
| | | 609 | 1925 bis en 1893-1894 | | Caill | PLM | 1852 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1926 | 8-102 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1927 | 8-103 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1928 | 8-104 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1929 | 8-105 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1930 | 8-106 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1931 | 8-107 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1932 | 8-108 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 1933 | 8-109 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1934 | 8-110 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1935 | 8-111 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1936 | 8-112 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1937 | 8-113 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1938 | 8-114 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1939 | 8-115 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1940 | 8-116 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1941 | 8-117 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1942 | 8-118 | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1943 | | Graffenstaden | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1906 | | | |
| | | | 1944 | 8-123 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1945 | 8-124 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1946 | 8-125 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 1947 | 8-126 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1948 | 8-127 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1949 | 8-128 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1950 | 8-129 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1951 | 8-130 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1952 | 8-131 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1953 | 8-132 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1954 | 8-133 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1955 | 8-134 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1956 | 8-135 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1957 | 8-136 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1958 | 8-137 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1959 | 8-138 | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1960 | 8-139 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1961 | 8-140 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1962 | 8-141 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1963 | 8-142 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1964 | 8-143 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 1965 | 8-144 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1966 | 8-145 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1967 | 8-146 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1968 | 8-147 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1969 | 8-148 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1970 | 8-149 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1971 | 8-150 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1972 | 8-151 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1973 | 8-152 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1974 | 8-153 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1975 | 8-154 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1976 | 8-155 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 1977 | 8-156 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1978 | 8-46 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1979 | 8-47 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1980 | 8-48 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1981 | 8-49 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 1982 | 8-50 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1983 | 8-51 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1984 | 8-52 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1985 | 8-53 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1986 | 8-54 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 1987 | 8-55 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1988 | 8-56 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1989 | 8-57 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 1990 | 8-58 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 1991 | | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1906 | | | |
| | | | 1992 | 8-59 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1993 | 8-60 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1994 | 8-61 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1995 | 8-62 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1996 | 8-63 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 1997 | 8-64 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1998 | 8-65 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 1999 | 8-66 | Koechlin | PLM | 1870 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2000 | 8-67 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2001 | 8-68 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2002 | 8-69 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 2003 | 8-70 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2004 | 8-71 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2005 | 8-72 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2006 | | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1904 | | | |
| | | | 2007 | 8-73 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2008 | 8-74 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2009 | 8-75 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 2010 | 8-76 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2011 | 8-77 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2012 | 8-78 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 2013 | 8-79 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2014 | 8-80 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2015 | 8-81 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 2016 | 8-82 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 2017 | 8-83 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1919-1922 | | | |
| | | | 2018 | 8-84 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 2019 | 8-85 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2020 | 8-86 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1919-1922 | | | |
| | | | 2021 | | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1906 | | | |
| | | | 2022 | 8-87 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | après1936 | | | |
| | | | 2023 | 8-88 | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2024 | | Ateliers de Paris | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 6 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1904 | | | |
| | | | 2025 | 8-89 | Claparède | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1929-1930 | | | |
| | | | 2026 | 8-90 | Claparède | PLM | 1871 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1902 | | | 1928-1930 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 2089 | 8-463 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | après1936 | | | |
| | | | 2090 | 8-464 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2091 | 8-465 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | après1936 | | | |
| | | | 2092 | 8-466 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2093 | 8-384 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1900 | après1936 | | | |
| | | | 2094 | 8-467 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2095 | 8-468 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | après1936 | | | |
| | | | 2096 | 8-469 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2097 | 8-385 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1900 | après1936 | | | |
| | | | 2098 | 8-470 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | après1936 | | | |
| | | | 2099 | 8-471 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2100 | 8-472 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | après1936 | | | |
| | | | 2101 | 8-473 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1899-1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2102 | 8-474 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2103 | 8-475 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | 1925-1927 | | | |
| | | | 2104 | 8-476 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2105 | 8-477 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2106 | 8-386 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2107 | 8-478 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2108 | 8-479 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2109 | 8-480 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1872 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2110 | 8-481 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2111 | 8-387 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2112 | 8-388 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2113 | 8-482 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2114 | 8-483 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | 8 m3 - 5 t en 1909 | 1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2115 | 8-389 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1900 | après1936 | | | |
| | | | 2116 | 8-169 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2117 | 8-170 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2118 | 8-171 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2119 | 8-172 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2120 | 8-173 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2121 | 8-174 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2122 | 8-175 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2123 | 8-352 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2124 | 8-176 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2125 | 8-177 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2126 | 8-178 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2127 | 8-179 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2128 | 8-180 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2129 | 8-181 | Creusot | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2130 | 8-203 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2131 | 8-204 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2132 | 8-205 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2133 | 8-206 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2134 | 8-353 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2135 | | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1906 | | | |
| | | | 2136 | 8-207 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2137 | 8-208 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2138 | 8-209 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2139 | 8-210 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2140 | 8-211 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2141 | 8-212 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2142 | 8-213 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2143 | 8-214 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2144 | 8-354 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2145 | 8-215 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2146 | 8-216 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2147 | 8-217 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2148 | 8-218 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2149 | 8-219 | Société Alsacienne | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2150 | 8-355 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|-----------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | | 2151 | 8-220 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2152 | 8-221 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2153 | 8-222 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2154 | 8-223 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2155 | 8-356 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2156 | 8-224 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2157 | 8-225 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2158 | 8-226 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2159 | 8-227 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2160 | 8-228 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1914-1918 | | | |
| | | | 2161 | 8-229 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2162 | 8-230 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2163 | | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1906 | | | |
| | | | 2164 | 8-231 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2165 | 8-232 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2166 | 8-233 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2167 | 8-234 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2168 | 8-235 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | 3049 chaud. Robert | | |
| | | | 2169 | 8-236 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2170 | 8-311 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2171 | 8-312 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2172 | 8-313 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2173 | 8-314 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2174 | 8-367 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2175 | 8-315 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2176 | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 2269 ter | | |
| | | | 2177 | 8-316 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2178 | 8-317 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2179 | 8-318 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2180 | 8-319 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2181 | 8-320 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2182 | 8-321 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2183 | 8-322 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2184 | 8-323 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2185 | 8-324 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2186 | 8-325 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2187 | 8-368 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1900 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2188 | 8-326 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2189 | 8-369 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1900 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2190 | 8-327 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2191 | 8-328 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2192 | 8-329 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2193 | 8-330 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2194 | 8-331 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2195 | 8-182 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2196 | 8-183 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2197 | 8-184 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2198 | 8-185 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2199 | 8-186 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2200 | 8-187 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2201 | 8-188 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2202 | 8-348 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2203 | 8-189 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2204 | 8-190 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1912 | | | |
| | | | 2205 | 8-191 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2206 | 8-349 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2207 | 8-192 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2208 | 8-350 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2209 | 8-193 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2210 | 8-351 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2211 | 8-194 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2212 | 8-195 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------|-----------------------|--------------------|----------|----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Deviat 1 | Deviat 2 | Deviat 3 |
| | | | 2213 | 8-196 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2214 | 8-197 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2215 | 8-198 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2216 | 8-199 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2217 | 8-200 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2218 | 8-201 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2219 | 8-202 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2220 | 8-360 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2221 | 8-361 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2222 | 8-237 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2223 | 8-238 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2224 | 8-239 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2225 | 8-240 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 2226 | 8-241 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2227 | 8-242 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2228 | 8-243 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2229 | 8-244 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2230 | 8-245 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2231 | 8-246 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2232 | 8-247 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2233 | 8-248 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2234 | 8-249 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2235 | 8-250 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2236 | 8-251 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2237 | 8-252 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2238 | 8-253 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1931-1936 | | | |
| | | | 2239 | 8-254 | Forges et Chant Med | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2240 | 8-255 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2241 | 8-256 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2242 | 8-257 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2243 | 8-258 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2244 | 8-259 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2245 | 8-260 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2246 | 8-261 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2247 | 8-357 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2248 | 8-262 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2249 | 8-358 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2250 | 8-263 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2251 | 8-264 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2252 | | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1907 | | | |
| | | | 2253 | 8-265 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2254 | 8-266 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2255 | 8-267 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2256 | 8-359 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | Holden 1900 6,8 t | | | 1901 | Holden 4001 à 4165 | | |
| | | | 2257 | 8-268 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2258 | 8-269 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2259 | 8-270 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | après 1936 | | | |
| | | | 2260 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 852 | | |
| | | 2334 | 2260 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4501 | | |
| | | 1713 | 2260 ter en 1891 | | Creusot | LG | 1863 | 6 x 1,18 | 1,215 | | 6,8 m3 x 5 t en 1891 | | | | 1893-1894 | | | |
| | | 599 | 2260 quat en 1893-94 | | Stehelin | LM | 1855 | | | | 6,8 m3 - 4 t en 1893-94 | | | | 1910 | | | |
| | | | 2261 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 853 | | |
| | | 2335 | 2261 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4502 | | |
| | | 1589 | 2261 ter en 1891 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1891 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 2262 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 854 | | |
| | | 2336 | 2262 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4503 | | |
| | | 1574 | 2262 ter en 1891 | | Koechlin | PL | 1860 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 5 t en 1891 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1914-1918 | | | |
| | | | 2263 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 855 | | |
| | | 2337 | 2263 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4504 | | |
| | | 1740 | 2263 ter en 1891 | | Graffenstaden | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 5 t en 1891 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 2264 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 856 | | |
| | | 2338 | 2264 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4505 | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|-----------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | 1770 | 2264 ter en 1891 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 5 t en 1891 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | | | 2265 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 857 | | |
| | | 2339 | 2265 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4506 | | |
| | | 1777 | 2265 ter en 1891 | | Ateliers d'Oullins | PL | 1863 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 5 t en 1891 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 2266 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 858 | | |
| | | 2340 | 2266 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4507 | | |
| | | 1629 | 2266 ter en 1891 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 5 t en 1891 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 2267 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 859 | | |
| | | 2341 | 2267 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4508 | | |
| | | 1757 | 2267 ter en 1891 | | Koechlin | PLM | 1865 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 5 t en 1891 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1928-1930 | | | |
| | | | 2268 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 860 | | |
| | | 2342 | 2268 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4509 | | |
| | | 1857 | 2268 ter en 1891 | | Graffenstaden | PLM | 1867 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,0 m3 - 5 t en 1891 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | | | 2269 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 861 | | |
| | | 2343 | 2269 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1891 | 4510 | | |
| | | 2176 | 2269 ter en 1891 | 8-397 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1900 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2270 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 862 | | |
| | | 2344 | 2270 bis en 1886 | 8-398 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1901 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2271 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 863 | | |
| | | 2345 | 2271 bis en 1886 | 8-399 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1902 | après1936 | | | |
| | | | 2272 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 864 | | |
| | | 2346 | 2272 bis en 1886 | 8-400 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1903 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2273 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 865 | | |
| | | 2347 | 2273 bis en 1886 | 8-401 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1904 | après1936 | | | |
| | | | 2274 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 866 | | |
| | | 2348 | 2274 bis en 1886 | 8-402 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1905 | 1928-1930 | | | |
| | | | 2275 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 867 | | |
| | | 2349 | 2275 bis en 1886 | 8-403 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1906 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2276 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 868 | | |
| | | 2350 | 2276 bis en 1886 | 8-404 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1907 | après1936 | | | |
| | | | 2277 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 869 | | |
| | | 2351 | 2277 bis en 1886 | 8-405 | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1899-1908 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2278 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 870 | | |
| | | 2328 | 2278 bis en 1886 | 8-406 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | 8 m3 - 4 t en 1906 | | 1901-1902 | après1936 | | | |
| | | | 2279 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 871 | | |
| | | 2329 | 2279 bis en 1886 | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | 1895-1898 | 1907 | | | |
| | | | 2280 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 872 | | |
| | | 2330 | 2280 bis en 1886 | 8-332 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | 1895-1898 | après1936 | | | |
| | | | 2281 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 873 | | |
| | | 2331 | 2281 bis en 1886 | 8-333 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | 1895-1898 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2282 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 874 | | |
| | | 2332 | 2282 bis en 1886 | 8-334 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | 1895-1898 | après1936 | | | |
| | | | 2283 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 875 | | |
| | | 2333 | 2283 bis en 1886 | 8-335 | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | 1895-1898 | 1931-1936 | | | |
| | | | 2284 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 876 | | |
| 1441 | 717 bis en 1876 | 824 en 1880 | 2284 bis en 1886 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1907 | | | |
| | | | 2285 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 877 | | |
| 1442 | 718 bis en 1876 | 825 en 1880 | 2285 bis en 1886 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1911 | | | |
| | | | 2286 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 878 | | |
| 1443 | 719 bis en 1876 | 826 en 1880 | 2286 bis en 1886 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1873 | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1911 | | | |
| | | | 2287 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 879 | | |
| 1444 | 720 bis en 1876 | 827 en 1880 | 2287 bis en 1886 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1910 | | | |
| | | | 2288 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 880 | | |
| 1445 | 721 bis en 1876 | 828 en 1880 | 2288 bis en 1886 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1893-1894 | | | |
| | | | 2288 ter en 1900 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 5,5 m3 - 4 t en 1900 | | | 1907 | | | |
| | | | 2289 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 881 | | |
| 1446 | 722 bis en 1876 | 829 en 1880 | 2289 bis en 1886 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 7,5 m3 en 1871 | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1910 | | | |
| | | | 2290 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 882 | | |
| 1447 | 723 bis en 1876 | 830 en 1880 | 2290 bis en 1886 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1910 | | | |
| | | | 2291 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 883 | | |
| 1448 | 724 bis en 1876 | 831 en 1880 | 2291 bis en 1886 | | Creusot | PL | 1850 | 6 x 1,1 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1911 | | | |
| | | | 2292 | | Claparède | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 884 | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|--------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------|----------------------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------|----------------------------|--|----------------|----------------------|-----------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|--|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 | |
| 1449 | 725 bis en 1876 | 832 en 1880 | 2292 bis en 1886 2293 | | Creusot Claparède | PL PLM | 1850 1873 | 6 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 5,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 8 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1907 1886 | | | | |
| 1450 | 726 bis en 1876 | 833 en 1880 | 2293 bis en 1886 2294 | | Creusot Claparède | PL PLM | 1850 1873 | 6 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 5,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 5,5 m3 - 5 t en 1873 8 m3 - 5 t en 1873 | 6,5 m3 en 1875 | 6,8 m3 - 4 t en 1886 | | 1910 1886 | 885 886 | | | |
| | 727 | 852 en 1880 | 2294 bis en 1886 2295 | | Parent et Schaken Claparède | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 728 | 853 en 1880 | 2295 bis en 1886 2296 | | Parent et Schaken Claparède | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | 887 888 | | | |
| | 729 | 854 en 1880 | 2296 bis en 1886 2297 | | Parent et Schaken Claparède | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | | | | |
| | 730 | 855 en 1880 | 2297 bis en 1886 2298 | | Parent et Schaken Claparède | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | 889 890 | | | |
| | 731 | 856 en 1880 | 2298 bis en 1886 2299 | | Parent et Schaken Claparède | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | | | | |
| | 732 | 857 en 1880 | 2299 bis en 1886 2300 | | Parent et Schaken Fives-Lille | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 733 | 858 en 1880 | 2300 bis en 1886 2301 | | Parent et Schaken Fives-Lille | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | 4135 4136 | | | |
| | 734 | 859 en 1880 | 2301 bis en 1886 2302 | | Parent et Schaken Fives-Lille | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 735 | 860 en 1880 | 2302 bis en 1886 2303 | | Parent et Schaken Fives-Lille | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | 4138 | | | |
| | 736 | 861 en 1880 | 2303 bis en 1886 2304 | | Parent et Schaken Fives-Lille | RL PLM | 1857 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | 4139 | | | |
| | 751 | 862 en 1880 | 2304 bis en 1886 2305 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1907 1886 | | | | |
| | 752 | 863 en 1880 | 2305 bis en 1886 2306 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | | | | |
| | 753 | 864 en 1880 | 2306 bis en 1886 2307 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 754 | 865 en 1880 | 2307 bis en 1886 2308 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 755 | 866 en 1880 | 2308 bis en 1886 2309 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | 4144 | | | |
| | 756 | 867 en 1880 | 2309 bis en 1886 2310 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 757 | 868 en 1880 | 2310 bis en 1886 2311 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | 4145 4146 | | | |
| | 758 | 869 en 1880 | 2311 bis en 1886 2312 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 759 | 870 en 1880 | 2312 bis en 1886 2313 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | | | | |
| | 760 | 871 en 1880 | 2313 bis en 1886 2314 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1907 1886 | | | | |
| | 761 | 872 en 1880 | 2314 bis en 1886 2315 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | 4201 | | | |
| | 762 | 873 en 1880 | 2315 bis en 1886 2316 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | | | | |
| | 763 | 874 en 1880 | 2316 bis en 1886 2317 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | 4202 4203 | | | |
| | 764 | 875 en 1880 | 2317 bis en 1886 2318 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 765 | 876 en 1880 | 2318 bis en 1886 2319 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1907 1886 | | | | |
| | 766 | 877 en 1880 | 2319 bis en 1886 2320 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | 4205 | | | |
| | 767 | 878 en 1880 | 2320 bis en 1886 2321 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | | | | |
| | 768 | 879 en 1880 | 2321 bis en 1886 2322 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1910 1886 | 2454 2455 bis | | | |
| | 769 | 880 en 1880 | 2322 bis en 1886 2323 | | Caïl Fives-Lille | B PLM | 1858 1873 | 4 x 1,1 4 x 1,2 | 1,2 1,2 | 6,5 m3 - 4 t 8 m3 - 5 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1909 1886 | 2456 bis 2457 bis | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | 770 | 881 en 1880 | 2323 bis en 1886 2324 | | Cail | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 848 | | |
| | 771 | 882 en 1880 | 2324 bis en 1886 2325 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 849 | | |
| | 772 | 883 en 1880 | 2325 bis en 1886 2326 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 850 | | |
| | 773 | 884 en 1880 | 2326 bis en 1886 2327 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 851 | | |
| | 774 | 885 en 1880 | 2327 bis en 1886 2328 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2278 bis | | |
| | 775 | 886 en 1880 | 2328 bis en 1886 2329 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2279 bis | | |
| | 776 | 887 en 1880 | 2329 bis en 1886 2330 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2280 bis | | |
| | 777 | 888 en 1880 | 2330 bis en 1886 2331 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2281 bis | | |
| | 778 | 889 en 1880 | 2331 bis en 1886 2332 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2282 bis | | |
| | 779 | 890 en 1880 | 2332 bis en 1886 2333 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers de Paris | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2283 bis | | |
| | 780 | 891 en 1880 | 2333 bis en 1886 2334 | | Parent et Schaken | B | 1858 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2260 bis | | |
| | 701 | 834 en 1880 | 2334 bis en 1886 2335 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2261 bis | | |
| | 702 | 835 en 1880 | 2335 bis en 1886 2336 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2262 bis | | |
| | 703 | 836 en 1880 | 2336 bis en 1886 2337 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2263 bis | | |
| | 704 | 837 en 1880 | 2337 bis en 1886 2338 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2264 bis | | |
| | 705 | 838 en 1880 | 2338 bis en 1886 2339 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2265 bis | | |
| | 706 | 839 en 1880 | 2339 bis en 1886 2340 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2266 bis | | |
| | 707 | 840 en 1880 | 2340 bis en 1886 2341 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2267 bis | | |
| | 708 | 841 en 1880 | 2341 bis en 1886 2342 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2268 bis | | |
| | 709 | 842 en 1880 | 2342 bis en 1886 2343 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2269 bis | | |
| | 710 | 843 en 1880 | 2343 bis en 1886 2344 | | Cail | GC | 1854 | 4 x 1,1 | 1,2 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2270 bis | | |
| | 711 | 844 en 1880 | 2344 bis en 1886 2345 | | Cail | GC | 1852 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2271 bis | | |
| | 712 | 845 en 1880 | 2345 bis en 1886 2346 | | Cail | GC | 1852 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2272 bis | | |
| | 713 | 846 en 1880 | 2346 bis en 1886 2347 | | Cail | GC | 1852 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2273 bis | | |
| | 714 | 847 en 1880 | 2347 bis en 1886 2348 | | Cail | GC | 1852 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2274 bis | | |
| | 715 | 848 en 1880 | 2348 bis en 1886 2349 | | Cail | GC | 1852 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2275 bis | | |
| | 716 | 849 en 1880 | 2349 bis en 1886 2350 | | Cail | GC | 1852 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2276 bis | | |
| | 737 | 850 en 1880 | 2350 bis en 1886 2351 | | Parent et Schaken | D | 1857 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 2277 bis | | |
| | 738 | 851 en 1880 | 2351 bis en 1886 2352 | | Parent et Schaken | D | 1857 | 4 x 1,1 | 1,18 | 6,5 m3 - 4 t | 6,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 919 | | |
| | | 1268 | 2352 bis en 1886 2353 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 920 | | |
| | | 1269 | 2353 bis en 1886 2354 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 921 | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | 1270 | 2354 bis en 1886 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 2355 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 922 | | |
| | | 1271 | 2355 bis en 1886 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1907 | | | |
| | | | 2356 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 923 | | |
| | | 1272 | 2356 bis en 1886 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2357 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 924 | | |
| | | 1273 | 2357 bis en 1886 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2358 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 925 | | |
| | | 1274 | 2358 bis en 1886 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 2359 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 926 | | |
| | | 1275 | 2359 bis en 1886 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2360 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 927 | | |
| | | 1276 | 2360 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2361 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 928 | | |
| | | 1277 | 2361 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2362 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 929 | | |
| | | 1278 | 2362 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 2363 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | 8 m3 - 5 t en 1873 | | | | 1886 | 930 | | |
| | | 1279 | 2363 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2364 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4095 | | |
| | | 1280 | 2364 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2365 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4096 | | |
| | | 1281 | 2365 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 2366 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4097 | | |
| | | 1282 | 2366 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1893-1894 | | | |
| | | 576 | 2366 ter en 1893-1894 | | Stehelin | LM | 1855 | 6 x 1,18 | 1,215 | | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | | 1910 | | | |
| | | | 2367 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4098 | | |
| | | 1283 | 2367 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2368 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4099 | | |
| | | 1284 | 2368 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2369 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4100 | | |
| | | 1285 | 2369 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 2370 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4101 | | |
| | | 1286 | 2370 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 2371 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4102 | | |
| | | 1287 | 2371 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2372 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4103 | | |
| | | 1289 | 2372 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 2373 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4104 | | |
| | | 1290 | 2373 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | | 2374 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4105 | | |
| | | 1291 | 2374 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2375 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4106 | | |
| | | 1292 | 2375 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 2376 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4107 | | |
| | | 1293 | 2376 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 2377 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4108 | | |
| | | 1294 | 2377 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 2378 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4109 | | |
| | | 1296 | 2378 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1907 | | | |
| | | | 2379 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4110 | | |
| | | 1297 | 2379 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2380 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4111 | | |
| | | 1298 | 2380 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | | 2381 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4112 | | |
| | | 1299 | 2381 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | | 2382 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4113 | | |
| | | 1300 | 2382 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1907 | | | |
| | | | 2383 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4114 | | |
| | | 1301 | 2383 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1907 | | | |
| | | | 2384 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4115 | | |
| | | 1302 | 2384 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | | 1303 | 2385 2385 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4116 | | |
| | | | 2386 2386 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | 1304 | 2387 2387 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4117 | | |
| | | | 2388 2388 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | | 1305 | 2389 2389 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4118 | | |
| | | | 2390 2390 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | | 1306 | 2391 2391 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4119 | | |
| | | | 2392 2392 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | 1307 | 2393 2393 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4120 | | |
| | | | 2394 2394 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | 1308 | 2395 2395 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4121 | | |
| | | | 2396 2396 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1858 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 x 5 t en 1886 | 6,8 m3 x 4 t en 1893-94 | | | 1909 | | | |
| | | 808 | 2397 2397 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4122 | | |
| | | | 2398 2398 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1923-1924 | | | |
| | | 809 | 2399 2399 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4123 | | |
| | | | 2399 2399 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1911 | | | |
| | | 810 | 2399 2399 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4124 | | |
| | | | 2399 2399 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1912 | | | |
| | | 811 | 2399 2399 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4125 | | |
| | | | 2399 2399 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1923-1924 | | | |
| | | 812 | 2399 2399 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4126 | | |
| | | | 2399 2399 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1923-1924 | | | |
| | | 813 | 2399 2399 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4127 | | |
| | | | 2399 2399 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1912 | | | |
| | | 814 | 2399 2399 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4128 | | |
| | | | 2399 2399 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1912 | | | |
| | | 815 | 2399 2399 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4129 | | |
| | | | 2399 2399 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1925-1927 | | | |
| | | 816 | 2399 2399 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4130 | | |
| | | | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1914-1918 | | | |
| | | 817 | 2400 2400 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4131 | | |
| | | | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1925-1927 | | | |
| | | 818 | 2400 2400 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4132 | | |
| | | | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1923-1924 | | | |
| | | 819 | 2400 2400 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4133 | | |
| | | | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PL | 1856 | 4 x 1,2 | 1,2 | 5,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 x 4 t en 1886 | | | | 1911 | | | |
| | | 1538 | 2400 2400 bis en 1886 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880 | 4 x 1,2 | 1,29 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1886 | 4134 | | |
| | | | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,3 m3 - 5 t en 1873 | 6,3 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1906 | | | |
| | | 201 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 578 | | |
| | | 578 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1906 | | | |
| | | 202 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 579 | | |
| | | 579 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1909 | | | |
| | | 203 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 580 | | |
| | | 580 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1910 | | | |
| | | 204 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 581 | | |
| | | 582 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1909 | | | |
| | | 205 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 582 | | |
| | | 585 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1909 | | | |
| | | 206 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 583 | | |
| | | 586 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1909 | | | |
| | | 207 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 584 | | |
| | | 587 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1910 | | | |
| | | 208 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 585 | | |
| | | 588 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1911 | | | |
| | | 209 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 586 | | |
| | | 589 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1907 | | | |
| | | 210 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 587 | | |
| | | 592 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1910 | | | |
| | | 211 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 588 | | |
| | | 581 | 2400 2400 bis en 1886 | | Caill | PL | 1852 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7,5 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1925-1927 | | | |
| | | 212 | 2400 2400 bis en 1886 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 589 | | |
| | | 583 | 2400 2400 bis en 1886 | | Koechlin | LM | 1854 | 6 x 1,18 | 1,215 | 6,8 m3 - 4 t | 6,8 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1911 | | | |

TENDERS DES BOURBONNAIS DU PLM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------------|--------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------------|------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Antérieur -3 | Antérieur -2 | Antérieur -1 | Num PLM 1857 | Num PLM 1910 | Constructeur | Réseau | Ann. Constr. | Nb Dia roues | Haut. tablier | Capacité origine | Capacité 1 | Capacité 2 | Capacité 3 | Frein air | Retrait renum. tender | Devient 1 | Devient 2 | Devient 3 |
| | 213 | 13 en 1880 | 2416 en 1881 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 590 | | |
| | 584 | | 2416 bis en 1891 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1925-1927 | | | |
| | 214 | 14 en 1880 | 2417 en 1881 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 591 | | |
| | 590 | | 2417 bis en 1891 | | Caill | PL | 1853 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1925-1927 | | | |
| | 215 | 15 en 1880 | 2418 en 1881 | | Graffenstaden | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 592 | | |
| | 591 | | 2418 bis en 1891 | | Caill | PL | 1852 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1923-1924 | | | |
| | 216 | 16 en 1880 | 2419 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | | | | 1892 | 621 | | |
| | 610 | | 2419 bis en 1891 | | Koechlin | PL | 1862 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 7,5 m3 - 4 t en 1892 | | | | 1893-1894 | 609 | | |
| | | | 2419 ter | | Koechlin | PL | 1866 | | | | | | | | 1925-1927 | | | |
| | 217 | 17 en 1880 | 2420 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | 218 | 18 en 1880 | 2421 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1866 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 219 | 19 en 1880 | 2422 en 1881 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 220 | 20 en 1880 | 2423 en 1881 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | 221 | 21 en 1880 | 2424 en 1881 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | 222 | 22 en 1880 | 2425 en 1881 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | 223 | 23 en 1880 | 2426 en 1881 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 224 | 24 en 1880 | 2427 en 1881 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 225 | 25 en 1880 | 2428 en 1881 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1911 | | | |
| | 226 | 26 en 1880 | 2429 en 1881 | | Creusot | PLM | 1864 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | 227 | 27 en 1880 | 2430 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1865 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 228 | 28 en 1880 | 2431 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1865 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 229 | 29 en 1880 | 2432 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1865 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 230 | 30 en 1880 | 2433 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1865 | 4 x 1,2 | 1,2 | 6,3 m3 - 4 t | 7,5 m3 - 5 t en 1881 | 7,5 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | 231 | 31 en 1880 | 2434 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 232 | 32 en 1880 | 2435 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | 233 | 33 en 1880 | 2436 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 234 | 34 en 1880 | 2437 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 235 | 35 en 1880 | 2438 en 1881 | | Koechlin | PLM | 1869 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 236 | 36 en 1880 | 2439 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1914-1918 | | | |
| | 237 | 37 en 1880 | 2440 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 238 | 38 en 1880 | 2441 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1928-1930 | | | |
| | 239 | 39 en 1880 | 2442 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | 240 | 40 en 1880 | 2443 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | 241 | 41 en 1880 | 2444 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1923-1924 | | | |
| | 242 | 42 en 1880 | 2445 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 243 | 43 en 1880 | 2446 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 244 | 44 en 1880 | 2447 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1910 | | | |
| | 245 | 45 en 1880 | 2448 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 246 | 46 en 1880 | 2449 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 247 | 47 en 1880 | 2450 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1925-1927 | | | |
| | 248 | 48 en 1880 | 2451 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1928-1930 | | | |
| | 249 | 49 en 1880 | 2452 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1914-1918 | | | |
| | 250 | 50 en 1880 | 2453 en 1881 | | Ateliers de Paris | PLM | 1868 | 4 x 1,2 | 1,2 | 7 m3 - 4 t | 7 m3 - 5 t en 1881 | 7,0 m3 - 4 t en 1893-94 | | | 1912 | | | |
| | | | 2454 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880-1882 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1891 | 844 | | |
| | | 2320 | 2454 bis en 1887 | 8-294 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 8 m3 - 5 t en 1891 | | | | après1936 | | | |
| | | | 2455 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880-1882 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1891 | 845 | | |
| | | 2321 | 2455 bis en 1887 | 8-295 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 8 m3 - 5 t en 1891 | | | | 1931-1935 | | | |
| | | | 2456 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880-1882 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1891 | 846 | | |
| | | 2322 | 2456 bis en 1887 | | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 8 m3 - 5 t en 1891 | | | | 1906 | | | |
| | | | 2457 | | Ateliers d'Oullins | PLM | 1880-1882 | 4 x 1,2 | 1,2 | 8 m3 - 5 t | | | | | 1891 | 847 | | |
| | | 2323 | 2457 bis en 1887 | 8-296 | Fives-Lille | PLM | 1873 | 4 x 1,2 | 1,2 | | 8 m3 - 5 t en 1891 | | | | après1936 | | | |

Groupes machines et tenders

Concernant les Bourbonnais, les groupes de tenders associés sont établis de 1873 à 1886, puis révisés après les principales modifications ou transformations en 1913, et suivent ensuite le déclin de la série en 1925 et 1937. Les années présentées sont une sélection significative puisée dans les documents de classification et de numérotage général à publication quasi annuelle.

1873

Les Bourbonnais 1401 à 1450, 1533 à 1592, 1613 à 1662, 1683 à 1700, 1726 à 1777, 1779 à 1783, 1789 à 1820, 1826 à 1923, 1926 à 2049, 2058 à 2239 font parties du **groupe 10**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 91 à 100, 201 à 250, 451 à 468, 781 à 819, 849, 850, 1001 à 1054, 1101 à 1150.

Les Bourbonnais 1489 à 1510 font partie du **groupe 23**.

1874

Les Bourbonnais 1593 à 1612, 1663 à 1682, 1701 à 1725, 1778, font partie du **groupe 3**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 522 à 597, 631 à 645, 1268 à 1308, 1327 à 1346.

Les Bourbonnais 1451 à 1488, 1513 à 1532, font parties du **groupe 16**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 701 à 738, 751 à 780, 1347 à 1364.

Les **groupes 10 et 23** sont inchangés.

1875 et 1876

Les **groupes 3, 16 et 23** sont inchangés. Le **groupe 10** reçoit en plus les Bourbonnais 2240 à 2363.

1877

Le **groupe 10** reçoit les machines 31 à 90. Les autres groupes sont inchangés.

1879 et 1880

Le **groupe 3** est inchangé.

Le **groupe 10** reçoit les machines 451 à 468 et perd les 849, 850.

Les Bourbonnais 1451 à 1510, 1513 à 1532, font partie du **groupe 17**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 701 à 738, 751 à 780, 1347 à 1364.

1881 à 1884

Les Bourbonnais 1593 à 1612, 1663 à 1682, 1701 à 1725, 1778, font partie du **groupe 3**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 569 à 598, 599 à 607, 624 à 633, 634 à 648, 649 à 669, 1268 à 1287, 1289 à 1294, 1296 à 1308.

Les Bourbonnais 1401 à 1450, 1533 à 1592, 1613 à 1662, 1683 à 1700, 1726 à 1777, 1779 à 1783, 1789 à 1820, 1826 à 1923, 1926 à 2049, 2058 à 2457 font partie du **groupe 10**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 1 à 50, 51 à 110, 111 à 140, 461 à 470, 608 à 611, 614, 615, 617, 619, 622, 892 à 930, 932, 935, 939, 941, 1001 à 1054, 1101 à 1150, 1295, 2458 à 2463, 3001 à 3140.

Les Bourbonnais 1451 à 1510, 1513 à 1532, font partie du **groupe 17**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 824 à 891.

1885

Le groupe 3 devient le groupe 1, le 10 devient le 4 et le 17 devient le 10.

1886

Le **groupe 10 devient le groupe 9**, les autres sont inchangés.

Les Bourbonnais 1595, 1607, 1706 et 1725 sortent de leur groupe pour former le **groupe 8**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 824 à 891.

1913

Les Bourbonnais 1527, 1528, 1549, 1597, 1630, 1642, 1686, 1704, 1728, 1737, 1760, 1762, 1769, 1839, 1849, 1910, 1965, 2012, 2016, 2026, 2061, 2063, 2100, 2106, 2141, 2155, 2191, 2203, 2207, 2229, 2230, 2265, 2282, 2301, 2302, 2315, 2333, 2340, 2368, 2393 font partie du **groupe 8**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 124, 134, 147, 172, 175, 176, 187, 191, 198, 213, 230, 357, 4006, 4010, 4019, 4021, 4022, 4029 à 4031, 4034, 4035, 4045, 4047, 4050, 4056, 4058, 4061, 4063, 4068, 4074, 4089, 4127 à 4151, 4153 à 4159, 4171, 4172.

Les tenders associables sont les 8-476, 8-512, 8-514 à 8-516, 8-519 à 8-526, 8-528 à 8-531, 8-533, 8-534, 8-537, 8-539, 8-541, 8-543, 8-544, 8-547, 8-549 à 8-562, 8-564 à 8-569, 8-571 à 8-575, 8-578 à 8-581, 8-583 à 8-588, 8-590 à 8-598, 8-600 à 8-604, 8-606 à 8-608, 8-610, 8-611, 8-613 à 8-615, 8-618 à 8-620, 8-622, 8-624 à 8-637, 8-639 à 8-643.

Les Bourbonnais suivantes font partie du **groupe 12**. 1401 à 1510, 1513 à 1522, 1524, 1526, 1529, 1532, 1534 à 1546, 1548, 1550 à 1554, 1556 à 1561, 1563, 1564, 1566 à 1569, 1571 à 1577, 1579 à 1596, 1598 à 1617, 1619 à 1627, 1629, 1635, 1640, 1643, 1647, 1650 à 1653, 1658 à 1660, 1662, 1663, 1665 à 1667, 1669, 1671, 1672, 1675 à 1678, 1681, 1682, 1685, 1688, 1691, 1694 à 1697, 1699, 1701, 1702, 1707, 1708, 1711, 1714 à 1717, 1723, 1727, 1730 à 1732, 1738, 1739, 1741, 1744 à 1746, 1748 à 1750, 1752 à 1754, 1756, 1759, 1763, 1765, 1766, 1772, 1775, 1778, 1779, 1781, 1791, 1793, 1794, 1800 à 1806, 1810, 1812 à 1816, 1818 à 1820, 1826 à 1831, 1833 à 1838, 1840 à 1847, 1850, 1852 à 1856, 1858, 1862, 1864 à 1866, 1869, 1870, 1872, 1874 à 1878, 1881, 1883 à 1885, 1888 à 1892, 1894, 1895, 1897 à 1903, 1908, 1909, 1912, 1913, 1915, 1917, 1918, 1921, 1923, 1926, 1928 à 1937, 1939 à 1941, 1944, 1945, 1947 à 1949, 1953 à 1961, 1963, 1964, 1968, 1969, 1972,

1974 à 1980, 1982 à 1984, 1988, 1990, 1994 à 2000, 2003, 2004, 2006, 2010, 2013, 2015, 2019, 2024, 2025, 2029, 2031 à 2034, 2037, 2039 à 2042, 2046, 2047, 2058, 2059, 2067 à 2070, 2075, 2077 à 2080, 2082, 2088, 2089, 2091, 2092, 2095, 2098, 2101 à 2104, 2108 à 2110, 2112 à 2115, 2121, 2123 à 2125, 2127 à 2131, 2133 à 2136, 2139, 2140, 2145, 2146, 2149, 2150, 2152, 2154, 2157, 2158, 2160 à 2162, 2164, 2166, 2167, 2171, 2173, 2178, 2179, 2181, 2183 à 2188, 2190, 2193, 2194, 2196 à 2198, 2200 à 2202, 2204 à 2206, 2209, 2212, 2215, 2218 à 2221, 2223, 2225, 2232 à 2237, 2240, 2244, 2245, 2247, 2249 à 2251, 2253 à 2257, 2259 à 2261, 2264, 2266, 2268, 2269, 2272, 2276 à 2280, 2284 à 2286, 2289 à 2291, 2294 à 2297, 2299, 2303, 2304, 2308, 2309, 2311, 2312, 2316, 2318, 2320, 2322 à 2324, 2326, 2329, 2334, 2338, 2342, 2343, 2346, 2350, 2352, 2354, 2355, 2358, 2359, 2361, 2367, 2373, 2377, 2378, 2380 à 2383, 2385, 2386, 2390, 2391, 2394, 2397.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 1301 à 1305.

Les tenders associables sont les 8-1 à 8-29, 8-31 à 8-93, 8-95, 8-109, 8-111, 8-113, 8-128, 8-137, 8-148, 8-156, 8-194, 8-214, 8-220, 8-256, 8-284, 8-290, 8-291, 8-296, 8-308, 8-323, 8-324, 8-329, 8-374 à 8-419, 8-421 à 8-423, 8-425, 8-432, 8-434, 8-437 à 8-440, 8-443, 8-446, 8-447, 8-449 à 8-452, 8-459, 8-461, 8-465, 8-470, 8-478, 8-479, 8-482, 8-483, 8-487, 8-489, 8-496, 8-499, 8-503, 8-504, 8-508, 8-509, 8-517, 8-518, 8-535, 8-536, 8-545, 8-548, 8-563, 8-570, 8-576, 8-577, 8-589, 8-599, 8-605, 8-621, 8-638, 403, 405 à 407, 409, 410, 413 à 415, 417 à 419, 423 à 434, 436, 438, 439, 441 à 444, 446 à 448, 450 à 452, 454, 455, 459, 464, 469, 472, 474 à 476, 480 à 483, 485 à 489, 491, 493 à 496, 500 à 503, 506, 508, 514, 516, 517, 519, 520, 578, 581 à 584, 586, 587, 589 à 592, 609 à 611, 613, 614, 617, 618, 621, 623, 624, 627, 916 à 918, 933, 937 à 939, 941, 1114, 1115, 1117, 1133, 1140, 1145, 1229, 1237, 1401, 1402, 1405, 1407, 1408, 1410 à 1413, 1415 à 1425, 1427 à 1429, 1431, 1434, 1437, 1438, 1440, 1453, 1455, 1458, 1459, 1461, 1464, 1466 à 1468, 1471, 1472, 1475 à 1477, 1479, 1481 à 1483, 1487, 1488, 1490, 1493, 1495, 1496, 1498, 1499, 1501, 1503, 1505, 1509, 1516, 1518 à 1521, 1523, 1528, 1529, 1531, 1533 à 1536, 1539 à 1542, 1544 à 1550, 1552 à 1560, 1563 à 1565, 1567 à 1572, 1576 à 1581, 1584, 1586 à 1588, 1590, 1591, 1614, 1615, 1617 à 1625, 1627, 1628, 1630 à 1632, 1635 à 1637, 1642, 1643, 1645 à 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661 à 1663, 1683 à 1687, 1689 à 1696, 1700, 1726, 1729, 1731 à 1733, 1735 à 1739, 1741 à 1745, 1747 à 1749, 1751, 1753, 1755, 1756, 1758 à 1762, 1766, 1768, 1769, 1771, 1774 à 1776, 1779 à 1783, 1785, 1786, 1789 à 1791, 1793, 1813, 1838 à 1842, 1844, 1845, 1847, 1849, 1852 à 1856, 1861, 1863, 1864, 1866, 1867, 1869, 1872, 1873, 1875, 1876, 1878, 1879, 1881, 1882, 1884 à 1887, 1893, 1894, 1896 à 1901, 1924, 1925, 2261, 2265, 2267, 2268, 2391, 2394, 2395, 2398 à 2401, 2414, 2416 à 2419, 2421, 2422, 2426, 2427, 2429 à 2432, 2434 à 2441, 2443 à 2446, 2448 à 2452.

Les Bourbonnais 1531, 1533, 1555, 1618, 1684, 1692, 1698, 1761, 1871, 1916, 1966, 1981, 1985, 2002, 2007, 2030, 2038, 2099, 2117, 2148, 2170, 2241, 2366, 2396 font partie du **groupe 17**.

Les tenders associables sont les 8-373, 8-424, 8-427, 8-429, 8-430, 8-433, 8-435, 8-444, 8-458, 8-462, 8-481, 8-490, 8-491, 8-506, 8-532, 8-538, 8-542, 8-546, 8-582, 8-609, 8-612, 8-616, 8-617, 8-623.

Les Bourbonnais 2430 à 2457 font partie du **groupe 18**. Dans ce groupe figurent aussi les séries

suyvantes : 2458 à 2559, 2621 à 2760.

Les tenders associables sont les 22-1 à 22-310.

1925

Groupe 8

Les Bourbonnais 3 B 1, 3 B 2, 3 B 6, 3 B 10, 3 B 15, 3 B 28, 3 B 35, 3 B 38, 1528, 1549, 1597, 1630, 1642, 1686, 1704, 1728, 1737, 1760, 1762, 1769, 1839, 1849, 1910, 1965, 2012, 2016, 2026, 2061, 2063, 2106, 2141, 2191, 2230, 2265, 2301, 2302, 2333, 2368, 2393 font partie du **groupe 8**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 4 A 6, 4 A 19, 4 A 22, 4 A 29, 4 A 31, 4 A 34, 4 A 35, 4 A 46, 4 A 49, 4 A 56, 4 A 64, 4 A 69, 4 A 119, 4 A 122, 4 A 126, 4 A 128, 4 A 132, 4 A 134, 4 A 137, 4 A 138, 4 A 140 à 142, 4 A 143, 4 A 145, 4 A 147, 4 A 148, 4 F 1, 4 F 2.

Les tenders associables sont les 8-486, 8-516, 8-557, 8-558, 8-560 à 562, 8-568, 8-569, 8-573 à 575, 8-579 à 581, 8-584 à 586, 8-588, 8-590, 8-592, 8-594 à 598, 8-602, 8-604, 8-607, 8-608, 8-611, 8-613, 8-614, 8-627 à 630, 8-632, 8-634, 8-636, 8-639 à 642, 12-1, 12-10, 12-14, 12-15, 12-22, 12-37, 12-40, 12-43, 12-45, 12-47, 12-52, 12-53, 12-55, 12-59, 12-62, 12-63, 12-82, 12-88, 12-94, 12-99, 12-102, 12-285, 12-297.

Groupe 12 bis

Les Bourbonnais 3 A 1 à 10, 3 B 3 à 5, 8, 9, 11 à 14, 16, 17, 19, 22 à 24, 26, 27, 29, 32 à 34, 36, 37, 39, 40, les 1401, 1402, 1404 à 1409, 1411 à 1414, 1416 à 1418, 1421, 1422, 1424, 1426 à 1430, 1432, 1433, 1435 à 1442, 1444, 1446 à 1449, 1451 à 1456, 1459, 1462 à 1465, 1467 à 1470, 1472 à 1476, 1478, 1479, 1481, 1482, 1484, 1487 à 1495, 1497 à 1506, 1508 à 1510, 1515, 1517, 1520, 1526, 1529, 1538, 1540, 1542, 1544, 1545, 1548, 1550, 1553, 1556, 1558, 1567, 1568, 1571 à 1573, 1575 à 1577, 1579 à 1593, 1595, 1596, 1599, 1600, 1604 à 1614, 1616, 1617, 1619, 1620, 1622 à 1627, 1647, 1652, 1653, 1658 à 1660, 1662, 1663, 1672, 1675, 1677, 1681, 1685, 1688, 1695, 1701, 1702, 1707, 1708, 1714, 1715, 1723, 1727, 1731, 1732, 1739, 1745, 1746, 1748 à 1750, 1752 à 1754, 1756, 1763, 1765, 1766, 1772, 1779, 1781, 1791, 1794, 1800 à 1804, 1810, 1812, 1818 à 1820, 1826, 1828, 1830, 1833 à 1835, 1838 à 1840, 1843, 1845 à 1847, 1853, 1856, 1858, 1864 à 1866, 1872, 1876, 1878, 1883, 1885, 1888, 1889, 1891, 1892, 1895, 1899 à 1903, 1908, 1913, 1915, 1918, 1926, 1931, 1934, 1939, 1941, 1945, 1948, 1953 à 1957, 1961, 1963, 1964, 1968, 1969, 1978 à 1980, 1982, 1984, 1988, 1994 à 1996, 1998 à 2000, 2003, 2004, 2006, 2010, 2013, 2015, 2024, 2025, 2029, 2032, 2034, 2037, 2039 à 2041, 2047, 2055, 2059, 2067 à 2070, 2075, 2079, 2080, 2088, 2095, 2098, 2101, 2102, 2104, 2108 à 2110, 2113 à 2115, 2125, 2128 à 2131, 2133 à 2136, 2146, 2149, 2150, 2154, 2157, 2164, 2167, 2171, 2184 à 2188, 2190, 2194, 2196, 2197, 2201, 2202, 2204, 2209, 2219, 2225, 2232, 2235, 2236, 2245, 2247, 2249, 2254, 2255, 2257, 2260, 2261, 2264, 2276, 2278, 2279, 2284, 2286, 2290, 2294, 2296, 2299, 2304, 2311, 2312, 2318, 2323, 2324, 2326, 2329, 2334, 2342, 2343, 2346, 2350, 2354, 2355, 2359, 2361, 2367, 2373, 2377, 2378, 2380, 2382, 2383, 2385, 2386, 2392, 2394 font partie du **groupe 12 bis**.

Les tenders associables sont les 16-419, 16-437, 16-447, 16-448, 16-450, 12-9, 12-73, 12-113, 12-116, 12-119, 12-124, 12-134, 12-140, 12-145, 12-148, 12-162, 12-167, 12-178, 12-191, 12-202, 12-212, 12-315, 12-316, 12-319, 12-320, 12-322, 12-324, 12-333, 12-335, 8-1 à 10, 8-14 à 17, 8-19 à

29, 8-31 à 39, 8-41 à 44, 8-48 à 64, 8-66 à 73, 8-75 à 77, 8-79, 8-81, 8-82, 8-84, 8-85, 8-87 à 90, 8-92, 8-93, 8-150, 8-153, 8-167, 8-169, 8-177, 8-179, 8-194, 8-198, 8-207, 8-211, 8-214, 8-220, 8-221, 8-256, 8-258, 8-271, 8-279, 8-284, 8-290, 8-291, 8-296, 8-305, 8-308, 8-314, 8-316, 8-318, 8-319, 8-323, 8-324, 8-328, 8-333 à 342, 8-377, 8-383, 8-389, 8-392, 8-400, 8-408, 8-448, 8-510, 8-511, 8-514, 8-523, 8-563, 8-564, 8-567, 8-570, 8-577, 8-582, 8-583, 8-589, 8-599, 8-605, 8-612, 8-615 à 617, 7,500 m3 403, 405 à 407, 409, 410, 414, 423 à 425, 427, 428, 430 à 434, 436, 438, 439, 441, 444, 445, 448, 451, 452, 460 à 465, 469, 475, 476, 481, 482, 485 à 487, 491, 494, 500, 501, 503, 506, 517, 611, 613, 939, 941, 1114, 1115, 1121, 1122, 1128 à 1130, 1132, 1133, 1136 à 1140, 1142, 1145, 1146, 1150, 1224, 1225, 1405, 1410, 1412, 1421, 1424, 1427, 1429, 1434, 1438, 1467, 1468, 1477, 1479, 1483, 1487, 1488, 1490, 1493, 1495, 1496, 1503, 1521, 1523, 1528, 1529, 1534, 1536, 1540, 1542, 1544, 1546 à 1548, 1550, 1553, 1554, 1557 à 1559, 1564, 1565, 1567, 1570, 1572, 1576, 1577, 1584, 1590, 1591, 1615, 1618, 1620 à 1622, 1625, 1627, 1628, 1630, 1631, 1635, 1637, 1642, 1645, 1647, 1648, 1650, 1651, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1683 à 1685, 1689, 1691 à 1695, 1726, 1729, 1731 à 1733, 1738, 1739, 1741, 1744, 1748, 1753, 1755, 1756, 1758 à 1760, 1762, 1771, 1774, 1780, 1785, 1786, 1789 à 1791, 1924, 2261, 2263, 2265, 2267, 2398, 2400, 2414, 2416, 2417, 2419, 2422, 2426, 2427, 2430 à 2432, 7,000 m3 : 578, 581, 583, 584, 586, 589, 590, 610, 1229, 1231, 1233, 1237, 1241, 1839, 1842, 1844, 1845, 1847, 1849, 1853, 1861, 1863, 1864, 1867, 1869, 1872, 1875, 1876, 1878, 1879, 1881, 1885 à 1887, 1896, 1897, 1900, 2268, 2421, 2434, 2436 à 2438, 2440, 2441, 2445, 2446, 2448 à 2451.

Groupe 17

Les Bourbonnais 3 B 7, 3 B 18, 3 B 20, 3 B 21, 3 B 25, 3 B 30, 3 B 31, 3 B 41, 1519, 1531, 1552, 1555, 1561, 1566, 1574, 1594, 1602, 1615, 1618, 1621, 1629, 1643, 1650, 1665, 1666, 1669, 1671, 1682, 1684, 1692, 1694, 1698, 1716, 1761, 1775, 1813, 1814, 1816, 1831, 1836, 1844, 1852, 1875, 1877, 1881, 1894, 1916, 1933, 1935, 1947, 1949, 1958, 1959, 1966, 1974, 1977, 1981, 1985, 1997, 2007, 2019, 2038, 2038, 2099, 2112, 2117, 2148, 2166, 2173, 2179, 2200, 2206, 2215, 2218, 2233, 2251, 2281, 2291, 2295, 2322, 2338, 2366, 2389, font partie du **groupe 17**.

Les tenders associables sont les 12-2, 12-5, 12-7, 12-17, 12-25, 12-31, 12-34, 12-49, 12-56, 12-77, 12-90, 12-294, 8-18, 8-40, 8-74, 8-78, 8-80, 8-91, 8-156, 8-373, 8-375, 8-394, 8-399, 8-401, 8-403, 8-404, 8-411, 8-413, 8-415, 8-417, 8-419, 8-421 à 425, 8-427, 8-429, 8-431 à 433, 8-435, 8-437 à 440, 8-443, 8-444, 8-446, 8-449 à 452, 8-458, 8-459, 8-461, 8-462, 8-470, 8-471, 8-478, 8-481, 8-482, 8-487, 8-489 à 491, 8-496, 8-499, 8-503, 8-504, 8-506, 8-508, 8-509, 8-517, 8-518, 8-535, 8-536, 8-538, 8-542, 8-546, 8-548, 8-609.

1937

Groupe 5

Les Bourbonnais 3 B 2, 15, 28, 35, 38, 71, 77, 95, 101, 108, 115, 123, 134, 139, 145, 150, 159, 160, 164, les 1737, 2016, 2301 font partie du **groupe 5**.

Dans ce groupe figurent aussi les séries suivantes : 31 A 6, 31 A 9, 31 A 10, 31 A 12, 31 A 17, 31 A 19, 31 A 26, 31 A 27, 31 A 29, 31 A 33, 31 A 38, 31 A 42, 31 A 44, 31 A 45, 31 A 48, 31 A 49, 31 A 50, 31 A 51, 31 A 53, 31 A 55, 31 A 59,

31 A 60, 31 A 61, 31 A 68, 31 A 69, 31 A 71, 31 A 73, 31 A 74, 31 A 76 à 81, 31 A 83, 31 A 85, 31 A 87, 31 A 88, 31 A 91, 31 A 93 à 95, 31 A 97, 31 A 101 à 103, 31 A 105, 31 A 106, 31 A 109, 31 A 110, 31 A 113 à 117, 31 A 121, 31 A 125, 31 A 128, 31 A 132, 31 A 134 à 137, 31 A 139, 4 A 1, 4 A 3 à 8, 4 A 10, 4 A 15, 4 A 19 à 23, 4 A 28, 4 A 29, 4 A 31, 4 A 34, 4 A 40, 4 A 42, 4 A 46, 4 A 49 à 51, 4 A 54, 4 A 56, 4 A 60, 4 A 62, 4 A 64, 4 A 68, 4 A 69, 4 A 76, 4 A 83, 4 A 90 à 92, 4 A 94, 4 A 100, 4 A 102 à 104, 4 A 107, 4 A 109 à 111, 4 A 118, 4 A 119, 4 A 122, 4 A 127, 4 A 128, 4 A 132, 4 A 137, 4 A 138, 4 A 140 à 142, 4 A 145, 4 A 147, 4 A 148, 4 A 151, 4 A 153, 4 B 2, 4 B 9, 4 B 12, 4 B 13, 4 B 21 à 23, 4 B 25, 4 B 28 à 30, 4 B 36, 4 B 37, 4 B 39, 4 B 40, 4 B 42 à 45, 4 B 47, 4 B 48, 4 B 52, 4 B 55, 4 B 58 à 63, 4 B 65 à 68, 4 B 70, 4 B 71, 4 B 73, 4 B 74, 4 B 78, 4 B 79, 4 B 83 à 85, 4 B 88, 4 B 90, 4 B 92, 4 B 95, 4 B 96, 4 B 104, 4 B 105, 4 B 107, 4 B 109, 4 B 110, 4 C 40 à 68, 4 C 70 à 76, 4 C 79, 4 C 80, 4 C 83, 4 C 85, 4 C 86, 4 C 89 à 91, 4 C 93 à 95, 4 C 97 à 99, 4 C 103, 4 C 107, 4 C 110, 4 C 111, 4 C 115 à 119, 4 C 121, 4 C 123 à 125, 4 C 128, 4 C 129, 4 D 1 à 10, 4 H 1,

Les tenders associables sont les 8-387, 8-399, 8-411, 8-418, 8-437, 8-443, 8-445, 8-452, 8-468, 8-508, 8-512, 8-514, 8-516, 8-530, 8-531, 8-532, 8-535, 8-544, 8-561, 8-563, 8-566, 8-568, 8-571, 8-572, 8-577, 8-581, 8-583, 8-585, 8-602 à 604, 8-606 à 608, 8-610, 8-611, 8-613 à 615, 8-617, 8-618, 8-622, 8-626 à 629, 8-632, 8-634, 8-637, 8-638, 8-640 à 643, 10-1 à 40, 10-267 à 282, 12-1, 12-5 à 7, 12-9 à 11, 12-14, 12-15, 12-17 à 23, 12-26 à 28, 12-30, 12-32, 12-33, 12-35, 12-37 à 49, 12-51 à 55, 12-58 à 76, 12-78 à 89, 12-91 à 95, 12-97 à 110, 12-283 à 287, 12-289 à 293, 12-295, 12-296, 12-297, 12-298, 12-300, 12-304, 12-305, 12-310, 12-318, 12-325, 12-326, 12-332, 12-338, 16-317 à 320, 16-322, 16-326 à 329, 16-332, 16-334, 16-335, 16-337 à 340, 16-343, 16-344, 16-348, 16-353 à 355, 16-357, 16-361, 16-365, 16-368, 16-370 à 372, 16-376, 16-378, 16-380, 16-384 à 386, 16-388 à 390, 16-393, 16-396, 16-398, 16-403 à 412, 16-419, 16-421, 16-423, 16-424, 16-429, 16-432, 16-437, 16-438, 16-444, 16-447 à 450, 16-452.

Groupe 11

Les Bourbonnais 3 A 1, 2, 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13, 16, 18, 19, 20, 22 à 24, 26, 3 B 4, 5, 8, 9, 14, 18, 20, 22, 26, 29, 30, 31, 33, 40, 44, 45, 46, 48, 50, 51, 52, 54, 57, 64, 66, 67, 68, 69, 72, 76, 78, 81, 84, 88, 90, 97, 98, 99, 103, 104, 105, 109, 111, 114, 118, 119, 120, 124, 125, 126, 130, 132, 133, 137, 138, 140, 144, 146, 149, 153, 155, 156, 157, 161, 162, 163, les 1402, 1408, 1418, 1432, 1437, 1438, 1439, 1440, 1449, 1453, 1474, 1494, 1501, 1571, 1587, 1588, 1625, 1629, 1666, 1681, 1685, 1749, 1761, 1800, 1818, 1853, 1872, 1875, 1888, 1892, 1959, 1961, 1974, 2000, 2148, 2167, 2312, 2329 font partie du **groupe 11**.

Dans ce groupe figurent aussi les 140 K 1 à 35.

Les tenders associables sont les 12-2, 3, 12, 13, 24, 25, 34, 56, 77, 90, 111, 112, 114, 119, 120, 121, 122 à 127, 129 à 133, 136 à 139, 141 à 146, 149 à 153, 155 à 174, 176, 179, 181 à 190, 192, 194 à 200, 202 à 205, 207 à 210, 212 à 215, 218 à 222, 288, 299, 301 à 303, 307, 309, 311, 312, 314 à 317, 319 à 324, 327 à 330, 333 à 337, 340, 18-30 à 64. ■