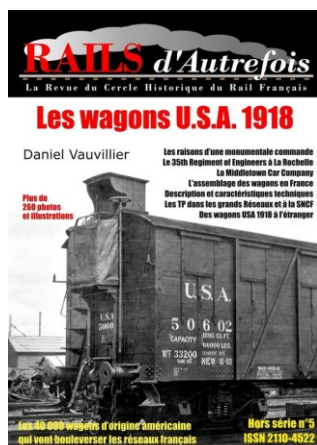
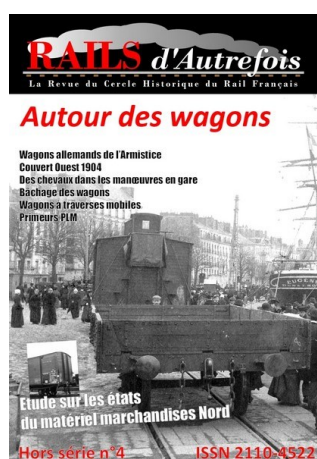


RAILS D'AUTREFOIS - SOMMAIRE DES MONOGRAPHIES HORS-SÉRIE



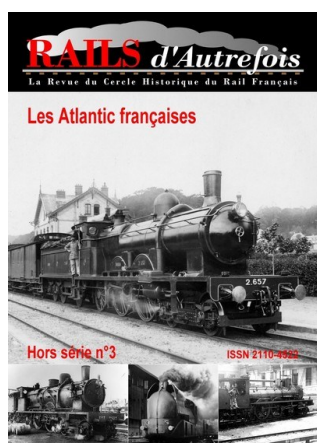
Hors-série n°5 : Autour des wagons – numéro double 2016-2017 Sommaire

Les raisons d'une monumentale commande
Le 35th Regiment of Engineers à La Rochelle
La Middletown Car Company
L'assemblage des wagons en France
Description et caractéristiques techniques des wagons
Les wagons de l'artillerie lourde américaine sur voie ferrée
Les TP dans les grands Réseaux et à la SNCF
Des wagons USA 1918 à l'étranger



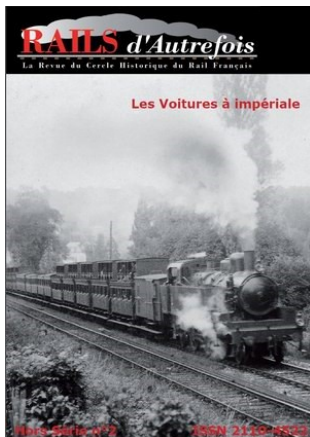
Hors-série n°4 : Autour des wagons - 2015 Sommaire

Etude des états du matériel à marchandises Nord
Les couverts type 1904 de la compagnie de l'Ouest
Le bâchage des marchandises transportées
Wagons de particuliers sur le réseau du Nord
Les chevaux de manœuvre dans les gares
Les wagons à traverse mobile et les chargements de grande longueur
Wagons allemands des dédommagements d'Armistice
Les wagons à primeurs au PLM
L'échange des wagons entre les compagnies, une approche quantitative sur le Nord



Hors-série n°3 : Les Atlantic françaises - 2014 Sommaire

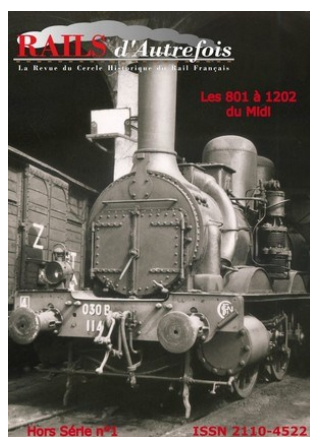
Les origines du type
Les Atlantic de la compagnie du Nord
La 2.761 a chaudière aquatubulaire
Les Atlantic série 1900 de la compagnie du Midi
Les Atlantic série 2600 de la compagnie de l'Est
Les Atlantic de la compagnie du Paris - Orléans
Les Forquenot 576 à 583 / Les 177c à 326c / Les 221 3001 à 3014
Les Atlantic du réseau de l'Etat
Les 221 2900 / Les 221 2950
Les Atlantic de la compagnie du Paris à Lyon et à la Méditerranée
Les Atlantic série 2991 à 3000
Les Atlantic série 2971- 2990
Les Atlantic Armistice
Les 221 allemandes de l'AL et de l'Est
Les 221 900 de l'Etat
L'exportation du type Atlantic de la Société Alsacienne de Construction Mécanique à l'étranger
Les Atlantic du GWR / Les Atlantic de papier
Le projet de la compagnie de l'Ouest
Le projet de « super-alsacienne » de l'Etat
Le projet d'Atlantic à double chaudière du Paris - Orléans
Préservée. La 2670 de la compagnie du Nord (221 A 30 SNCF)



Hors-série n°2 : Les voitures à impériale - 2013

Sommaire

Les voitures à impériale des chemins de fer de l'EST
 Les voitures à impériale des chemins de fer du NORD
 Les voitures à impériale des chemins de fer de l'OUEST
 Les voitures à impériale de l'ancien ETAT
 Les voitures à impériale de la Ceinture de PARIS
 Les voitures à impériale du CAEN à la MER
 Les voitures à impériale du tramway à vapeur du Gargan - Livry
 Les voitures à impériale du MAMERS – SAINT-CALAIS
 Les voitures à impériale du PERPIGNAN - PRADES
 Les voitures à impériale des chemins de fer du MEDOC
 Les voitures à impériale du BAYONNE – ANGLET – BIARRITZ
 Les voitures à impériale du LYON – SAINT-ETIENNE
 Les voitures à impériale des chemins de fer des BOUCHES-DU-RHONE
 Les voitures à impériale de par le monde



Hors-série n°1 : Les 800 du MIDI - 2012

Sommaire

Les 030 de la série 800 de la Compagnie du MIDI
 Naissance d'un grand « second rôle »
 Carrière
 Les 031 2801 à 2804
 Les 130 2851 à 2859
 Les 130 MIDI 1801 à 1850
 Portfolio : une locomotive omniprésente