

Tableau de l'évolution des tranches de numérotation du parc des wagons État II

	1918-1920	1924	1930	1934/35	1938	1947	1959	1964	1970
	numérotation réseaux			numérotation unifié			numérotation SNCF		1° numérotation UIC / classement E3G
Est	1919 2700 NN 290001 à 292700	→	KK 209121 à 211817	→	KKw 209121 à 211817	→	2697 1 K 431521 à 434217		
État	1918 et 1920 2000 K 62066 à 64065	→	KK 65067 à 66965	→	KKw 65067 à 66965	→	1779 3 K 427567 à 429465	→	3 K 427560 à 429469 1367 → 1040
État	1917 et 1919 1400 Kf 70821 à 71420 et 71521 à 72320	→	KKf 92362 à 93824	→	KKwf 92362 à 93824	→	1382 3 Kf 426062 à 427524	→	3 K 426060 à 427529 1079 → 824
PO	1919 1800 Kxx 90001 à 91800	→	KK 11601 à 12000 et 12501 à 13900	→	KKw 11601 à 12000 et 12501 à 13100	→	4 KKw 363141 à 364130 4 K 430531 à 431520	→	3 K 425001 à 425816 → K 425000 à 426019 ★ → 3 K 425000 à 426019 747 ★ → 3 K 430530 à 434219 2768 → 3 K 429500 à 434219 2322
PO			État 800 KKw 76801 à 77600 et 77611 à 77824	→	792 3 K 425001 à 425816	→	K 425000 à 426019 ★	→	3 K 425000 à 426019 747 ★ → 581 ★
Midi	1919 1000 Kfr 80001 à 81000	→	KKf 240001 à 241000	→	KKwf 240001 à 241000	→	996 4 Kf 429500 à 430499	→	3 K 429500 à 430499 750
PLM	1918 à 1920 2700 J 157300 à 159999	→	KK 147300 à 149999	→	KKw 147300 à 149999	→	2699 5 K 434300 à 436999	→	3 K 434300 à 436999 2066 → 1379
État	1909 200 Kw 65151 à 65350	→	KKw 74117 à 74311	→	191 3 K 425817 à 426011	→	4 5 NNw 59001 à 59004 → Jo 119894 à 119899 6 → 5		20 } 87 106 1 500 à 21 } 87 106 1 594 Gm 1.63

ex Ouest 1904 Kw 60001 à 60350

présence du frein à levier
 Nb effectif contrôlé
 régionSNCF

★ Entre 1952 et 1964, la tranche 425001 à 425816 est augmentée avec les wagons K 425817 à 426011 ex KK 74117 à 74311 type Etat 1 renforcé de 1909
 Lors de l'application de l'immatriculation UIC, les wagons K 425817 à 426011 seront décomptés et constitueront une tranche UIC à part

Évolution des effectifs du parc des wagons État II

	Numérotation réseaux	1920	Numérotation unifiée 1924	1933	1938	Numérotation SNCF 1947	1952		1959	1960		1961	1962	1964	1965
Est	NN 290001 à 292700	2700	KKw 209121 à 211817		2697	1 K 431521 à 434217	2045								
État	K 62066 à 64065	2000	KKw 65067 à 66965	1796	1779	3 K 427560 à 429469	1362		1367	1365		1264	1139	1040	1011
État	Kf 70821 à 71420 et 71521 à 72320	1400	KKwf 92362 à 93824	1391	1382	3 Kf 426060 à 427529	1090		1079	1076		996	910	824	793
		État ex PO	KKw 76801 à 77824	800	792	3 K 425000 à 425800	613		747 ★	745 ★		687 ★	617 ★	581 ★	389
PO	KXX 90001 à 91800	1800	KKw 11601 à 12000 et 12501 à 13900			4 K 430500 à 431499	738	430530 à	2768	2765	429500 à	3036	2652	2322	958
Midi	Kfr 80001 à 81000	1000	KKwf 240001 à 241000		996	4 Kf 429500 à 430499	755		750	750					
PLM	J 157300 à 159999	2700	KKw 147300 à 149999		2699	5 K 434300 à 436999	2073		2066	2058		1807	1532	1379	
		11600					8676		8777 ★	8748 ★		7790 ★	6850 ★	6146 ★	



Entre 1952 et 1964, ces effectifs sont augmentés avec les wagons K 425817 à 426011 ex KK 74117 à 74311 type État I renforcé de 1909