

Quelques voyages officiels et déplacements de hautes personnalités

Le but de cette annexe n'est pas de décrire les voyages officiels effectués par chemin de fer en France (un livre entier serait nécessaire pour couvrir le sujet...). Elle n'a pas vocation à l'exhaustivité, mais juste donner un aperçu de l'utilisation des salons PLM à bogies. Elle s'appuie sur les archives conservées au SARDO – Centre National des Archives Historiques SNCF du Mans et sur un recueil de copies de bordereaux de versement aimablement communiqué par M. Y. Broncard, et donnant les relevés des dossiers remis au Service du Classement par le Bureau "B" sur la période 1948-1969.

L²S⁶yi 32 à 40 PLM et Ssmyfi 58 et 59 (ex Ssmyfi [5]-43 et 44, ex salons pour malade n° 15 et 16 PLM)

Rien n'a été trouvé concernant ces voitures dans les archives consultées

Ssmyfi [5]-38 à 40, ex L²S⁶yfi 29 à 31 PLM

Très peu de choses retrouvées concernant ces 3 voitures, réduites à 2 après-guerre du fait de la disparition en Allemagne de la Ssmyfi [5]-38 durant le conflit. Bien que renumérotées Ssmyfi 56 et 57 après 1949, les 2 voitures restantes n'apparaissent pas dans les dossiers de voyages officiels consultés sur la période comprise entre 1948 ¹ et 1960, année de leur réforme.

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
27/10/1939	Mr Dautry - Ministre de l'Armement	Paris-Marseille	L ² S ⁶ yfi 29 à 31 ex PLM	115122/24	0020LM422
29/10/1939	Mr Dautry - Ministre de l'Armement	Marseille-Paris	L ² S ⁶ yfi 29 à 31 ex PLM	115122/24	0020LM422
08 au 11/12/1939	Mr Dautry - Ministre de l'Armement	Paris-Nîmes et Avignon (et retour)	L ² S ⁶ yfi 29 à 31 ex PLM	115122/24	0020LM422
02 au 05/01/1940	Mr Dautry - Ministre de l'Armement	Paris-Roanne-Lyon Grenoble -Paris	L ² S ⁶ yfi 29 à 31 ex PLM	115122/24	0020LM422
13/04/1940	Mr Dautry - Ministre de l'Armement	Paris-Lyon	L ² S ⁶ yfi 29 à 31 ex PLM	115122/24	0020LM422
14/04/1940	Mr Dautry - Ministre de l'Armement	Lyon-Paris	L ² S ⁶ yfi 29 à 31 ex PLM	115122/24	0020LM422

Ssmyfi 55, ex Ssmyfi [5]-42, ex salon n°8 PLM

La voiture n'apparaît pas avoir été réellement utilisée, certainement à cause de son aménagement intérieur dont le niveau de confort pouvant être considéré comme "en retrait" par rapport aux autres salons. Les archives consultées ont permis de retrouver l'emploi suivant:

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
17/02/1950	Roi d'Afghanistan	Paris-Genève	Ssmyfi 42	115111/13/30bis	210LM46
22/02/1950	Roi d'Afghanistan	Genève-Nice	Ssmyfi 42	115111/13/30bis	210LM46

D'autre part, le salon Ssmyfi 42 était initialement prévu pour être incorporé dans le train spécial du Président V. Auriol mis en circulation les 07 et 10/03/1950 à l'occasion de sa visite officielle en Grande Bretagne. Il a finalement été remplacé par le salon Ssmyfi 36 (voir le tableau dédié à ce salon)

Pour mémoire, il disparaît des effectifs en 1955 pour transformation et devenir le prototype de voiture coach C^{18/2}smyfi 55301 ².

¹ 1948 a été choisie arbitrairement comme année de référence, car les Ssmyfi [5]-39 et 40 étaient toujours garées en attente de décision (remise au type ou transformation) au 01/10/1947, voir le chapitre qui leur est consacré dans l'étude principale

² voir le chapitre consacré à ce salon dans l'étude principale

Ssmyfi 54, ex Ssmyfi [5]-41, ex salon n°7 PLM

Ce salon n'apparaît pas non plus avoir eu une vie très "active", du moins pour ce qui concerne les voyages officiels et déplacements de personnalités. Peut être est ce dû à son aménagement intérieur qui, avant 1960 du moins, ne disposait pas de grand salon et donc ne favorisait pas la convivialité.

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
06/06/1952	Légit du Pape	Irun-Vintimille	Ssmyfi 54	Partie française d'un voyage Espagne → Italie	115123/11/10	0020LM422
28/09/1952	Mr Pinay - Président du Conseil	Paris-Bruxelles	Ssmyfi 54		115122/14/60	0020LM413
30/09/1952	Mr Pinay - Président du Conseil	Bruxelles-Paris	Ssmyfi 54		115122/14/60	0020LM413
08 et 10/04/1954	Mr Chastellain - Ministre des TP	Luxembourg	Ssmyfi 54		115122/1/154	
29/06/1955	Mr Porchez	Nice Paris-Thionville	Ssmyfi 54		909/101/37	
02/07/1958	Mr Bourrel	La Rochelle	Ssmyfi 54		909/103/xxx (1)	
11/10/1967	Tournée du Directeur Général sur les régions Méditerranée, Sud Ouest et Ouest		Ssmyfi 54	A également utilisé l'autorail de commandement De Dietrich X 42511	(2)	

(1) la partie finale de la référence n'est pas lisible sur la photocopie consultée

(2) pas de référence mentionnée

Ssmyfi 51 à 53, ex Ssmyfi [5]-35 à 37, ex salons 10 à 12 PLM

Les voitures 51 et 52 (ex 35 et 36) ont été les plus utilisées, en particulier du fait de leur affectation aux déplacements gouvernementaux pendant la guerre et dans l'immédiat après-guerre. Après l'élection de Vincent Auriol, 1^{er} président de la 4^e République, la PR1 est redevenue la voiture salon présidentielle de plein exercice, mais la Ssmyfi [5]-35 (future Ssmyfi 51) continuera à être employée pour les déplacements privés du Président, ainsi que pour les voyages d'autres hautes personnalités. Noter la quasi absence du salon Ssmyfi [5]-37 (futur Ssmyfi 53), du fait de son emploi quasi exclusif en Allemagne entre 1945 et 1961 sous l'autorité des Ministères des Armées et des Affaires Etrangères.

Enfin lorsque 2 voitures restaurant sont mentionnées, l'une est destinée au Chef de l'Etat et à ses invités (généralement les voitures restaurant présidentielles n° 2700 ou 3360 CIWL, remplacées ultérieurement par la 3354), l'autre est destinée aux accompagnateurs du voyage (personnel de sécurité, personnel SNCF en service, presse, etc).

Utilisation indifférenciée

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
26/10/1938	Mr Daladier - Président du Conseil	Paris-Marseille	salon 10 à 12 ex PLM	115122/14	0020LM413
07/01/1939	Mr Daladier - Président du Conseil	Avignon-Paris	salon 10 à 12 ex PLM	115122/14	0020LM413

Ssmyfi 51, ex Ssmyfi [5]-35, ex salon 10 PLM

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
17 au 19/11/1940	Maréchal Pétain	Vichy-Lyon (et retour)	PR1	Ssmyfi 35	WR + 2 WL (1ère et 2e classe) + WR + 1 B ⁹ c ⁵ yfi 5801-5812 ex PLM + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
02 au 05/12/1940	Maréchal Pétain	Vichy-Marseille-Toulon (et retour)	PR1	Ssmyfi 35	WR + 3 WL (1 Lx et 2 Y) + WR + 1 B ⁹ c ⁵ yfi 5801-5812 ex PLM + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
11 au 14/02/1941	Maréchal Pétain	Vichy-Cagnes sur Mer-Antibes-Montpellier-Vichy	PR1	Ssmyfi 35	WR + 1 WL + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} yfi 578-585 ex PLM + 1 WR + 2 fourgons (tête / queue) + 1 wagon pour transport d'automobile J 411801-411950 (ex J 39801-39950 PLM)	voyage à caractère non officiel	115121/18	0020LM414
18 au 20/03/1941	Maréchal Pétain	Vichy-Grenoble-Vienne-Vichy	Ssmyfi 35	PR1 (*)	WR + 3 WL (1 Lx16 et 2 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} yfi 578-585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)	(*) incertitude sur la présence effective de la PR1	115121/18	0020LM414
05/05/1941	Maréchal Pétain	Vichy-Cagnes sur Mer	Ssmyfi 35		WR + 1 WL + 1 couchettes	voyage privé	115121/18	0020LM414
11/05/1941	Maréchal Pétain	Cagnes sur Mer-Vichy	Ssmyfi 35		WR + 1 WL + 1 couchettes	voyage privé	115121/18	0020LM414
18 au 20/06/1941	Maréchal Pétain	Vichy-St Léonard-Limoges-Vichy	Ssmyfi 35		WR + 2 WL (Lx et Y) + 1 couchettes 1ère + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
22/07/1941	Maréchal Pétain	Vichy-Aix en Provence	Ssmyfi 35	Ssmyfi 37	WR + 2 WL + 1 couchettes 1ère + WR		115121/18	0020LM414
23 au 26/07/1941	Maréchal Pétain	Aix en Provence-Cagnes sur mer-Vichy	Ssmyfi 35		WR + 1 WL + 1 couchettes 1ère	voyage privé	115121/18	0020LM414
28 au 30/08/1941	Maréchal Pétain Amiral Darlan	Vichy-Auch-Agen (et retour)	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36	WR + 3 WL + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} yfi 578-585 ex PLM + WR	Ssmyfi 36 pour l'Amiral Darlan	115121/18	0020LM414
27 et 28/09/1941	Maréchal Pétain	Vichy-Lyon-Villefranche sur Saône (et retour)	Ssmyfi 35		WR + 3 WL + 1 couchettes 1ère + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
04-05/10/1941	Maréchal Pétain	Vichy-Antibes	Ssmyfi 35		WR + 1 WL + 1 couchettes 1ère + 2 fourgons (tête / queue)	voyage privé	115121/18	0020LM414

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
09-10/10/1941	Maréchal Pétain	Antibes-Vichy	Ssmyfi 35		A ² c ² L ³ yfi 196 ex PLM + WR + 1 WL + 1 couchettes 1ère + 2 fourgons (tête / queue)	Voyage privé La voiture 196 est habituellement utilisée pour les déplacements de la Maréchale Pétain	115121/18	0020LM414
30/11-01/12/1941	Maréchal Pétain	Vichy-St Florentin Vergigny	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36	WR + 1 WL + 1 couchettes + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
08-09/03/1942	Maréchal Pétain	Vichy-Antibes	Ssmyfi 35		WR + 1 WL + 1 couchettes 1ère + 1 vagon porte auto J + 2 fourgons (tête / queue)	Voyage privé Composition reconstituée d'après le contenu de la note du 07/03/1942 (dossier 115121/18 - pièce 74)	115121/18	0020LM414
12 au 13/03/1942	Maréchal Pétain	Antibes-Vichy	Ssmyfi 35		WR + 1 WL + 1 couchettes 1ère + 1 vagon porte auto J + 2 fourgons (tête / queue)	Voyage privé Composition reconstituée d'après le contenu de la note du 07/03/1942 (dossier 115121/18 - pièce 74) Possibilité qu'il y ait eu fusion avec le train de l'Amiral Darlan entre Toulon et Vichy	115121/18	0020LM414
06 au 12/05/1942	Maréchal Pétain	Vichy-Antibes (et retour)	Ssmyfi 35		A ² c ² L ³ yfi 196 ex PLM + WR + 1 WL + 1 couchettes 1ère + 2 fourgons (tête / queue)	Voyage privé La voiture 196 est habituellement utilisée pour les déplacements de la Maréchale Pétain	115121/18	0020LM414
27-28/05/1942	Maréchal Pétain	Vichy-Chateauroux (et retour)	Ssmyfi 35		WR + 3 WL + 1 couchettes 1ère + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
06 au 09/07/1942	Maréchal Pétain	Vichy-La Courtine-Tulle (et retour)	Ssmyfi 35		WR + 3 WL + 1 couchettes 1ère + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
11 au 13/09/1942	Maréchal Pétain	Vichy-Ambérieu-Bourg en Bresse (et retour)	Ssmyfi 35		WR + 3 WL + 1 couchettes 1ère/2e + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
26 au 28/05/1944	Maréchal Pétain	Verneuil l'Etang-Nancy-Epinal-Besançon-Dijon-Vichy	Ssmyfi 35		WR 2700 + 3 WL (2 Lx et 1 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} yfi 578-585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
12 au 14/11/1944	Général de Gaulle Prime Minister Winston Churchill Général Eisenhower (retour uniquement)	Paris-Besançon (et retour)	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36	Ssmyfi 94 [voiture de tournées avec salon panoramique, ex A ⁴ yfi 325 ETAT (transatlantique), future Ssmyfi 501] + WR 3360 + 3 WL (2 Lx et 1 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR 4210 + 2 fourgons (tête / queue)	Initialement, un salon était prévu par Haute Personnalité. La voiture 94 a été intégrée pour répondre à la demande de pouvoir tenir un conseil de guerre avec grande table et d'étaler et/ou d'afficher de grandes cartes	115121/19/1	0020LM414
09 au 12/02/1945	Général de Gaulle	Paris (Reuilly)-Vesoul-Metz-Paris (Est)	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36	WR 3360 + 2 WL (Lx et Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + 2 fourgons (tête / queue)	départ de Paris Reuilly par souhait de discrétion	115121/19/2	0020LM414
03- 04/03/1945	Général de Gaulle	Paris-Limoges-Oradour sur Glane-Périgueux (et retour)	Ssmyfi 35		WR 3360 + 3 WL (1 Lx et 2 Y) + Ssmyfi 181 (ex A ² c ² L ³ yfi 181 PLM) + 2 fourgons (tête / queue)	Il était initialement prévu une A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM, finalement remplacée par la voiture de tournées 181	115121/19/3	0020LM414
20 au 23/07/1945	Général de Gaulle	Paris-St Brieuc-Brest-Lorient-Vannes-St Nazaire [-La Rochelle(*)]-Paris	Ssmyfi 35		WR 2700 + 2 WL Lx + WL 3836 (Y) + 1 A ^{10/2} c ^{10/2} myfi 586-599 ex PLM + WR 4210 + wagon radio Ssyfi 99 (ex fourgon 1310 CIWL) + 2 fourgons (tête / queue)	(*) option pour ce qui concerne le parcours ferroviaire, la voie aérienne sur le trajet St Nazaire-La Rochelle-Paris ayant été privilégiée	115121/19/4	0020LM414
11- 12/08/1945	Général de Gaulle	Paris-Amiens-Béthune-Bergue-Dunkerque-Calais-Boulogne-Paris	Ssmyfi 35		WR + 3 WL (2 Lx et 1 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR + wagon radio Ssyfi 99 (ex fourgon 1310 CIWL) + 2 fourgons (tête / queue)		115121/19/5	0020LM414

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
02 au 06/10/1945	Général de Gaulle	Paris - Rhénanie - Strasbourg - Paris	Ssmyfi 35		WR + 3 WL (2 Lx et 1 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/19/6	0020LM414
23-24/03/1946	F. Gouin - Président du Gouvernement Provisoire de la République	Paris-Strasbourg (et retour)	Ssmyfi 35		WR + 3 WL (1 Lx et 2 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/19	0020LM414
26 au 29/04/1946	F. Gouin - Président du Gouvernement Provisoire de la République	Paris-Marseille-Istres-Paris	Ssmyfi 35		WR + 3 WL (2 Lx et 1 Y) + 2 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/19/9	0020LM414
28/07/1946	G. Bidault - Président du Gouvernement Provisoire de la République	Paris-St Etienne (et retour)	Ssmyfi 35		WR + 3 WL (2 Lx et 1 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/19/11	0020LM414
05 au 07/10/1946	G. Bidault - Président du Gouvernement Provisoire de la République	Paris-Béziers (et retour)	Ssmyfi 35		WR + 6 WL (3 Lx et 3 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + 1 A ⁶ c ⁶ + WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/19/14	0020LM414
13-14/04/1947	Président V. Auriol	Paris-Salon de Provence-Toulon (-Dakar)	Ssmyfi 35		WR + 4 WL (2 Lx et 2 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)	Voyage entre Toulon et Dakar effectué à bord du cuirassé Richelieu	115121/20/5	0020LM432
15/04/1947	Retour sur Paris des participants au voyage du 13/04/1947 n'accompagnant pas le Président à Dakar	Toulon-Paris	Ssmyfi 35		WR + 4 WL (2 Lx et 2 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)	Ssmyfi 35 et WR présidentiel très certainement HLP pour ce retour	115121/20/5	0020LM432
15-16/11/1947	Reine de Grèce	Toulon-Calais	Ssmyfi 35			Voyage privé A l'occasion du mariage de la Princesse Elisabeth d'Angleterre	115111/13	210LM46

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
03/04/1948	HLP	Paris-Vintimille	Ssmyfi 35			envoi du salon 35 en préparation du voyage retour Beaulieu sur mer-Paris du Président V. Auriol le 04/04/1948	115121/20/13	0020LM432
04/04/1948	Président V. Auriol	Beaulieu sur Mer-Paris	Ssmyfi 35			Voyage privé Pas certain qu'il ait eu lieu par fer	115121/20/13	0020LM432
06/07/1949	Monseigneur Tisserand - Légat du Pape	Paris-Nancy	Ssmyfi 35				115123/11/1	0020LM422
11/07/1949	Monseigneur Tisserand - Légat du Pape	Nancy-Paris	Ssmyfi 35				115123/11/1	0020LM422
21/07/1949	Sisavang Vong, Roi du Laos	Paris-Evian	Ssmyfi 35			voyage privé	115111/13/25	210LM46
02/08/1949	Président V. Auriol	Paris-Arcachon	Ssmyfi 35			voyage privé	115121/20/44	0020LM432
28/10/1949	Président V. Auriol	Paris-Lacourtenourt	Ssmyfi 35			voyage privé ANNULE - Effectué par avion	115121/20/48	0020LM432
02/11/1949	Président V. Auriol	Lacourtenourt-Paris	Ssmyfi 35			voyage privé ANNULE - Effectué par la route	115121/20/48	0020LM432
07 au 10/03/1950	Président V. Auriol	Paris-Calais (-Londres) et retour	PR1	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36 + WR + A ⁸ myfi + WR + 2 fourgons (tête / queue)	Ssmyfi 36 en remplacement du Ssmyfi 42 initialement prévu Sur la partie anglaise: 5 voitures Pullman + 1 fourgon	115121/20/52	0020LM429 767LM15
05/07/1950	Sisavang Vong, Roi du Laos	Marseille-Vittel	Ssmyfi 35			voyage privé	115111/13/36	210LM46
04- 05/11/1950	Président V. Auriol	Paris-Lons le Saunier	Ssmyfi 35		WR 3360 + 3 WL (2 Lx et 1 Y) + A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 585 ex PLM + WR + 2 fourgons (tête / queue)	+ 1 fourgon chaudière entre Paris et Dijon (dans les 2 sens) Les A ² c ² L ³ myfi 198, 184 et 199 (ex PLM, futures Ssmyfi 505, 504 et 506) sont positionnées en réserve respectivement à Laroche, Dijon et Lons	115121/20/60	0020LM429

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
27/11/1950	Personnalités devant accueillir le Roi du Danemark le 28/11/1950	Paris-Jeumont	Ssmyfi 35		WR 3360 + 1 WL Lx (3509 ou 3547) + A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 585 ex PLM + WR 4210 + 2 fourgons (tête / queue)		115111/13/40	210LM46 767LM15
28/11/1950	Roi du Danemark	Jeumont-Paris	voiture salon royale danoise n° 1	Ssmyfi 35	WR 3360 + WL suite danoise + 1 WL Lx (3509 ou 3547) + A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 585 ex PLM + WR 4210 + 2 fourgons (tête / queue)		115111/13/40	210LM46 767LM15
01/12/1950	Roi du Danemark	Paris-Jeumont	voiture salon royale danoise n° 1	Ssmyfi 35	WR 3360 + WL suite danoise + A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 585 ex PLM + WR 4210 + 2 fourgons (tête / queue)		115111/13/40	210LM46 767LM15
01/12/1950	Personnalités ayant accompagné le Roi du Danemark le 01/12/1950	Jeumont-Paris	Ssmyfi 35		WR 3360 + A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 585 ex PLM + WR 4210 + 2 fourgons (tête / queue)		115111/13/40	210LM46 767LM15
13/01/1951	Réception à Paris Nord de Mr St Laurent	Londres-Paris	Ssmyfi 35				115112/2/xxx (1)	
29/07/1951	Sisavang Vong, Roi du Laos	Marseille-Vittel	Ssmyfi 51			voyage privé voyage initialement prévu le 27/07/1951	115111/13/44	210LM46
14/09/1951	Président V. Auriol	Paris-Muret	Ssmyfi 35			voyage privé	115121/20/69	0020LM429
18/09/1951	Président V. Auriol	Muret-Paris	Ssmyfi 35			voyage privé ANNULE - Effectué par avion	115121/20/69	0020LM429
14/10/1951	Président V. Auriol	Muret-Paris	Ssmyfi 35			voyage privé	115121/20/70	0020LM429
11/04/1952	Président V. Auriol	Paris-Toulouse (-Muret)	Ssmyfi 51			voyage privé	115121/20/76	0020LM429
22/04/1952	Président V. Auriol	Muret-Paris	Ssmyfi 51			voyage privé	115121/20/76	0020LM429
07/02/1953	HLP	Paris-Toulouse	Ssmyfi 51			envoi du salon 51 en préparation du voyage retour Muret-Paris du Président V. Auriol le 13/02/1952	115121/20/87	0020LM431
13/02/1953	Président V. Auriol	Muret-Paris	Ssmyfi 51			voyage privé	115121/20/87	0020LM431

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
10/05/1953	Emir du Koweit	Evian	Ssmyfi 51				115113/5/xxx (1)	
25/05/1953	Emir du Koweit	Evian - Paris	Ssmyfi 51				115113/5/xxx (1)	
30/05/1953	personnalités	Paris-Londres	Ssmyfi 51	Ssmyfi 52		Fêtes du Couronnement d'Elisabeth II	1151/0	
10/06/1953	Emir du Qatar	Calais Maritime-Paris	Ssmyfi 51				115113/5/xxx (1)	
17/06/1953	Emir du Koweit	Calais Maritime-Paris	Ssmyfi 51				115113/5/xxx (1)	
20/06/1953	Emir du Koweit	Lyon et Cannes	Ssmyfi 51				115113/5/xxx (1)	
14/09/1953	Président V. Auriol	Muret-Paris	Ssmyfi 51			voyage privé	115121/20/99	0020LM431
27/09/1953	Président V. Auriol	Muret-Paris	Ssmyfi 51			voyage privé	115121/20/99	0020LM431
21 au 23/10/1953	Sisavang Vong, Roi du Laos	Beaulieu sur Mer-Paris Paris-Nice (-Beaulieu sur Mer)	Ssmyfi 51			Voyage officiel Aller par le Train Bleu Retour par Le Mistral	115111/13	210LM47
16/01/1954	V. Auriol	Paris-Toulouse (-Muret)	Ssmyfi 51			Retour de V. Auriol chez lui après passation de pouvoirs à R. Coty ANNULE - Effectué par avion	115121/20/100	0020LM431
08 et 09/05/1954	Mr Bourrel	Les Laumes	Ssmyfi 51				909/103/xxx (1)	
04/01/1955	Cardinal Tedeschini - Légat du Pape au Pérou	Cherbourg-Paris	Ssmyfi 51			Débarque du paquebot "Queen Elizabeth"	115113/11/20	0020LM422
06/08/1955	Président R. Coty	Vizille	Ssmyfi 51				115121/20/114	
22/10/1955	Mr E. Faure	Annecy	Ssmyfi 51				115122/14/xxx (1)	
07/11/1955	Mr Pinay	Paris-Genève	Ssmyfi 51				115122/9/30	
16/11/1955	Mr Pinay	Genève-Paris	Ssmyfi 51				115122/9/30	
déc-55	Mr E. Faure	Voyages divers	Ssmyfi 51				115122/14/xxx (1)	
13/04/1956	Mr Pinton	Marseille	Ssmyfi 51				115122/1/xxx (*)	

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
07/05/1956	Maréchal Tito	Vallorbe-Paris	Train JZ du Maréchal Tito (comprenant 7 voitures salon, une voiture salle à manger, une voiture de service, et 1 voiture-fourgon)	Ssmyfi 51	+ fourgon chaudière sur les lignes électrifiées		115112/2/64	767LM15
11-12/05/1956	Maréchal Tito	Paris-Genève	Train JZ du Maréchal Tito (comprenant 7 voitures salon, une voiture salle à manger, une voiture de service, et 1 voiture-fourgon)	Ssmyfi 51	+ fourgon chaudière sur les lignes électrifiées		115112/2/64	767LM15
12/05/1956	Personnalités ayant raccompagné le Maréchal Tito les 11 et 12/05/1956	Genève-Paris	Ssmyfi 51				115112/2/64	767LM15
04/07/1956	Mr Pinton	Arcachon	Ssmyfi 51				115122/1/xxx (*)	
13/01/1958	Mr Armand	Luxembourg	Ssmyfi 51				909/101/420	
27/06/1962	Mme Maria Martinez Trujillo, épouse de l'ex Président de la République Dominicaine	Paris-Irun	Ssmyfi 51				115113/5	
27/09/1964	Mr Tubman, Président de la République du Libéria	Marseille-Venise	Ssmyfi 51				(2)	
21/10/1965	présentation des salons 51, 52, 53 et de la voiture conférence 565 à Paris St Lazare		S51	S52	S53	Sr 565: voiture bar - dancing - conférences, ex voiture coach B ^{18/2} smyfi 55312, ex A ^{2c2} L ³ yfi 192 PLM transformée	909/163	

(1) la partie finale de la référence n'est pas lisible sur la photocopie consultée

(2) pas de référence mentionnée

Ssmyfi 52, ex Ssmyfi [5]-36, ex salon 11 PLM

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
19 au 22/07/1938	Roi d'Angleterre George VI	Boulogne-Paris Paris-Versailles Paris-Boulogne	salon 11 ex PLM		Dd ⁴ yi De Caso (ex NORD) - WR - 2 voitures Pullman (dont la 4144) - A ⁵ Ddyi De Caso (ex NORD)			
13/12/1940	P. Laval	Vichy-Paris	Ssmyfi 36				115122/14	0020LM413
19 au 21/04/1941	Maréchal Pétain Amiral Darlan	Vichy-Pau-Lourdes-Tarbes (et retour)	PR1	Ssmyfi 36	WR + 3 WL + 1 couchettes-toilette + 1 WR	Ssmyfi 36 pour l'Amiral Darlan	115121/18	0020LM414
28 au 30/08/1941	Maréchal Pétain Amiral Darlan	Vichy-Auch-Agen (et retour)	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36	WR + 3 WL + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} yfi 578-585 ex PLM + WR	Ssmyfi 36 pour l'Amiral Darlan	115121/18	0020LM414
07 au 10/10/1941	Amiral Darlan	Vichy-Arles-Nice-Toulon-Vichy	Ssmyfi 36		WR + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
30/11-01/12/1941	Maréchal Pétain	Vichy-St Florentin Vergigny	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36	WR + 1 WL + 1 couchettes + 2 fourgons (tête / queue)		115121/18	0020LM414
12 au 14/11/1944	Général de Gaulle Prime Minister Winston Churchill Général Eisenhower (retour uniquement)	Paris-Besançon (et retour)	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36	Ssmyfi 94 [voiture de tournées avec salon panoramique, ex A ⁴ yfi 325 ETAT (transatlantique), future Ssmyfi 501] + WR 3360 + 3 WL (2 Lx et 1 Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + WR 4210 + 2 fourgons (tête / queue)	Initialement, un salon était prévu par Haute Personnalité. La voiture 94 a été intégrée pour répondre à la demande de pouvoir tenir un conseil de guerre avec grande table et d'étaler et/ou d'afficher de grandes cartes	115121/19/1	0020LM414
09 au 12/02/1945	Général de Gaulle	Paris (Reuilly)-Vesoul-Metz-Paris (Est)	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36	WR 3360 + 2 WL (Lx et Y) + 1 A ^{12/2} c ^{12/2} myfi 578-585 ex PLM + 2 fourgons (tête / queue)	départ de Paris Reuilly par souhait de discrétion	115121/19/2	0020LM414
07/01/1948	R. Schumann - Président du Conseil et J. Moch – Ministre de l'Intérieur	Paris-Epinal	Ssmyfi 36	A ^{12/2} c ^{12/2} yfi (582 ou 585) ex PLM			115122/14	0020LM413
09/01/1948	R. Schumann - Président du Conseil et J. Moch – Ministre de l'Intérieur	Strasbourg-Paris	Ssmyfi 36	A ^{12/2} c ^{12/2} yfi (582 ou 585) ex PLM			115122/14	0020LM413

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
04/03/1948	Général Koenig Mr Teitgen	Paris - Baden-Baden	Ssmyfi 37	Ssmyfi 36		obsèques du Général Sevez	115123/10	0020LM422
26/02/1950	Roi du Siam	Genève-Villefranche sur Mer	Ssmyfi 36				115111/13/33	210LM46
07 au 10/03/1950	Président V. Auriol	Paris-Calais (-Londres) et retour	PR1	Ssmyfi 35	Ssmyfi 36 + WR + A ⁸ myfi + WR + 2 fourgons (tête / queue)	Ssmyfi 36 en remplacement du Ssmyfi 42 initialement prévu Sur la partie anglaise: 5 voitures Pullman + 1 fourgon	115121/20/52	0020LM429 767LM15
23/05/1951	Président V. Auriol	Paris-Toulouse (-Muret)	Ssmyfi 36			voyage privé ANNULE - Effectué par avion le 24/05/1951	115121/20/64	0020LM429
06/06/1951	Président V. Auriol	Muret-Paris	Ssmyfi 36			voyage privé ANNULE - Effectué par avion	115121/20/64	0020LM429
07/09/1951	Général de Lattre de Tassigny - Haut Commissaire de France en Indochine	Paris-Le Havre	Ssmyfi 36			voyage transatlantique vers les USA	115123/10/9	0020LM422
26/09/1951	Président V. Auriol	Paris-Toulouse (-Muret)	Ssmyfi 36			voyage privé	115121/20/70	0020LM429
26/10/1951	S.A.R. l'Emir Mechal	Nice	Ssmyfi 36				115113/5/87	
25/01/1952	Président V. Auriol	Paris-Beaulieu sur Mer	Ssmyfi 52			voyage privé	115121/20/75	0020LM429
04/02/1952	Président V. Auriol	Beaulieu sur Mer-Paris	Ssmyfi 52			voyage privé voiture incorporée au Train Bleu	115121/20/75	0020LM429
30/05/1952	HLP	Paris-Toulouse	Ssmyfi 36			envoi du salon 52 (toujours désigné "36" dans les correspondances) en préparation du voyage retour Muret-Paris du Président V. Auriol le 02/06/1952	11121/20/78	0020LM429
02/06/1952	Président V. Auriol	Muret-Paris	Ssmyfi 36			voyage privé	11121/20/78	0020LM429
03 au 05/09/1952	Bao Dai, Chef de l'Etat du Viet Nam	Evian-Toulouse (-Muret)	Ssmyfi 52				115111/13/54	210LM47
30/05/1953	personnalités	Paris-Londres	Ssmyfi 51	Ssmyfi 52		Fêtes du Couronnement d'Elisabeth II	1151/0	

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
15/06/1953	Sisavang Vong, Roi du Laos	Marseille-Vittel	Ssmyfi 52			voyage privé	115111/13/59	210LM47
17/06/1953	Emir du Qatar	Paris-Venise	Ssmyfi 52				115113/5	
12/05/1954	Emir du Koweit	France	Ssmyfi 52				115113/5/152	
28/08/1954	Président R. Coty	Briouze-Paris	Ssmyfi 52			Voiture mise à disposition à Flers pour emploi à la demande Pas certain que le Président l'ait effectivement utilisée	115121/20/106bis	0020LM431
23/09/1955	Mr Duchet	Aurillac	Ssmyfi 52				115122/35/20	
26/11/1955	Mr E. Faure	Dole	Ssmyfi 52				115122/14	
03/05/1956	Mr Pinton	Nice	Ssmyfi 52				115122/1/180	
19/01/1957	Mr M. Faure	Cannes et Nice	Ssmyfi 52				115/122/9	
27 au 30/04/1960	S.A.R. La Grande Duchesse de Luxembourg	Luxembourg-Bruxelles (et retour)	Ssmyfi 52		2 A ⁸ myfi 1131 à 1135 (DEV U53) + Dmyfi 18850	Location pour le compte des CFL	115111/13	210LM47
21/10/1965	présentation des salons 51, 52, 53 et de la voiture conférence 565 à Paris St Lazare		S51	S52	S53	Sr 565: voiture bar - dancing - conférences, ex voiture coach B ^{18/2} smyfi 55312, ex A ² c ² L ³ yfi 192 PLM transformée	909/163	

D'autre part, le Ssmyfi 36 était initialement prévu d'être utilisé pour 2 déplacements de la Reine Mère d'Egypte, le 23/03/1947 entre Paris et Genève et le 03/04/1947 entre Genève et Marseille. Finalement, ces déplacements seront assurés par la voiture de tournée Ssmyfi 181 (ex A²c²L³yfi 181 PLM, future Ssmyfi 503).

Ssmyfi 53, ex Ssmyfi [5]-37, ex salon 12 PLM

Date	Personnalité	Parcours ou destination	Matériel 1	Matériel 2	Matériel 3	Remarques	Référence dossier Direction SNCF	cote SARDO
22/07/1941	Maréchal Pétain	Vichy-Aix en Provence	Ssmyfi 35	Ssmyfi 37	WR + 2 WL + 1 couchettes 1ère + WR		115121/18	0020LM414
23/07/1941	Accompagnateurs du voyage officiel Vichy-Aix du 22/07/1941	Aix en Provence-Vichy	Ssmyfi 37		1 WL + WR	composition reconstituée d'après le contenu de la note du 22/07/1941 (dossier 115121/18 - pièce 51)	115121/18	0020LM414
10 au 13/03/1942	Amiral Darlan	Vichy-Toulon (et retour)	Ssmyfi 37		WR + 2 fourgons (tête / queue)	Composition reconstituée d'après le contenu de la note du 07/03/1942 (dossier 115121/18 - pièce 74) Possibilité qu'il y ait eu fusion avec le train du Maréchal Pétain au retour entre Toulon et Vichy Pas de certitude sur la réalisation effective de ce voyage	115121/18	0020LM414
04/03/1948	Général Koenig Mr Teitgen	Paris - Baden-Baden	Ssmyfi 37	Ssmyfi 36		obsèques du Général Sevez	115123/10	0020LM422
21/10/1965	présentation des salons 51, 52, 53 et de la voiture conférence 565 à Paris St Lazare		S51	S52	S53	Sr 565: voiture bar - dancier - conférences, ex voiture coach B ^{18/2} smyfi 55312, ex A ² c ² L ³ yfi 192 PLM transformée	909/163	
04/11/1967	transport spécial	Monaco → La Ferté Bernard	Ssmyfi 53			salon 53 + wagons porte autos	1153251/xxx (1)	

(1) la partie finale de la référence n'est pas lisible sur la photocopie consultée