

Rapport moral 2022

L'année 2022 marquera un tournant dans la vie du CHRF. Nous ne nous étendrons pas sur les pourquoi ni les comment nous en sommes arrivés là. Vous avez été assez inondés de propos du plus insultant et méprisant au plus vindicatif. Nous souhaitons avancer et considérer tout cela comme des aléas qu'il a fallu vivre mais qui ne doivent plus nous impacter. Si vous souhaitez en savoir plus, je serai toujours là pour en discuter de vive voix ou au téléphone. En dehors des actions à mener désormais, le nouveau CA n'a qu'une idée, vous apporter ce que vous avez toujours souhaité, découvrir et partager tous ensemble le plaisir de nous retrouver autour de notre passion pour les chemins de fer au temps des anciennes compagnies.

L'année qui s'est achevée, a vu les activités du Cercle se poursuivre avec la tenue d'expositions à Mulhouse, Palavas, Olonzac et Saint Martin de Crau en février et en mai. Encore une fois nous remercions toutes les personnes qui s'investissent pour mieux nous faire connaître sur le terrain, en venant nous épauler pour ces manifestations.

Compte tenu de la situation nous avons préféré décliner l'invitation de TdS pour l'exposition de Dreux. En revanche nous avons eu un stand à Meursault que nous avons tenu avec la participation des nouveaux membres du CA.

Notre action en faveur de l'assistance au sauvetage de matériel ancien s'est poursuivie en 2022. A titre personnel, je supervise la remise en état du fourgon ex PLM D27001 ce qui a permis d'une part de transmettre le maximum de documents à l'atelier chargé de cette restauration et de vous proposer dans cette suite d'action l'article que vous avez pu lire dans le dernier numéro de la revue.

La voiture du Titanic : les déboires de l'Hermione ont complètement bloqué le transfert de cette voiture à Rochefort. Elle va, finalement être mise en chantier de restauration au Ferro-Campus de Saintes ce qui est énorme, puisque ce site est dévolu au chemin de fer moderne, et que l'un de ses premiers chantiers sera la restauration de cette voiture. Nous restons en relation étroite avec le Train des Mouettes qui nous demande de les aider à réaliser les panneaux explicatifs de cette voiture ainsi que d'autres pour leur matériel préservé. Ceci est vraiment dans l'idée, dans l'essence et dans le rôle de notre association. Nous intervenons et continuerons à le faire en apportant notre connaissance historique et notre relationnel dans le sauvetage du patrimoine ferroviaire.

L'appel à cotisation pour 2023, adressé récemment, a été immédiatement suivi d'effets avec plusieurs dons conséquents. Nous sommes confiants, la tenue de l'exposition de Meursault et, en début d'année, celle de Saint Mandé a rassuré bon nombre d'adhérents, confortés par la sortie du n°26 où beaucoup ont retrouvé avec plaisir l'esprit authentique de la revue. Les renouvellements de cotisations se sont faits spontanément. Merci à tous.

Encore aujourd'hui nous nous rendons compte que beaucoup n'ont jamais entendu parler de Rails d'Autrefois. Nous devons encore et encore mieux communiquer, mieux diffuser, mieux nous faire connaître. Cela veut dire plus de terrain, plus d'exposition, mais aussi plus de relais pour nous aider à suivre au mieux ces expositions. Il reste beaucoup de région où nous ne sommes jamais intervenus. Aidez-nous à mieux mailler le territoire en devenant nos référents locaux. Nous comptons sur vous tous pour augmenter notre audience ; vous êtes pour nous des VIP, soyez nos VRP. Faites-nous part de ce qui se passe chez vous pour coordonner nos forces.

Pour 2023, outre Saint Mandé qui a eu lieu en janvier et Palavas en février, nous serons à Gennevilliers les 15 et 16 avril 2023, à Nîmes à l'exposition des Amis du Zéro le 13 mai, à Chambéry les 28 et 29 octobre 2023, aux fêtes de la gare de Pontivy les 4 et 5 novembre 2023 et enfin à Dreux (à confirmer). Par contre nous avons dû décliner l'invitation au festival de la vapeur à Longueville, pour des problèmes de logistiques.

Nous préparons une grande opération de communication auprès de toutes les associations ferroviaires mais aussi de collectionneurs, de chercheurs d'histoire locale, en bref de toutes les personnes qui sont susceptibles de détenir des documents anciens sur le rail. Notre but est de partager avec eux tant nos connaissances et nos trésors que les leur, publiables ou non, et de provoquer des actions communes, expositions publications ou autres. Nous commençons à faire de

même avec les centres d'archives publiques de France, nous pouvons leur apporter assistance dans la détermination de leurs documents de mémoires exceptionnelles.

Notre site Internet vient d'être entièrement revu et transféré sur un autre serveur. Il va petit à petit s'agrémenter de rubriques, tout est à refaire. Nous sommes demandeurs de vos attentes et de votre collaboration. Toujours avec internet, les WIKI sont de nouveaux en ligne. S'y ajoute le petit dernier WIKINORD. Le travail de remise en état a été important et nous n'avons qu'un seul membre travaillant sur le sujet. Il a encore besoin de deux choses, d'une part de tous les documents que vous souhaitez voir dans ces wikis et surtout, des collaborateurs... Vous avez envie de partager cette aventure ? Aidez-nous à mettre tout ça en ligne. Faites-nous part de vos possibilités.

La revue

Nous avons décidé un retour aux principes même du Cercle, une revue de passionnés pour des passionnés. Le n°26 a reçu d'excellents échos. Nous allons continuer dans la même formule et nous mettons au point une véritable ligne éditoriale, ce qui n'existait pas jusqu'alors. Dans Rails d'Autrefois, il y aura désormais au minimum : un article historique généraliste – une locomotive – une voiture – un wagon – des installations fixes – une ligne – une anecdote – une composition de train. Ce dernier sujet a reçu des commentaires enthousiastes. Nous travaillons déjà sur d'autres trains mais nos documents sont maigres ; toute composition de train avant 1938 sera la bienvenue. Même s'il ne s'agit que d'un seul train, quelle que soit la compagnie, nous sommes friands de ces informations à vous faire partager. Nous avons reçu avec plaisir de nouvelles propositions de collaborations. Comme je vous l'ai écrit dans le dernier numéro de Rails d'Autrefois, nous sommes ouverts avec bienveillance à toute proposition. N'hésitez pas à nous faire part de vos envies et de vos attentes. Rails d'Autrefois c'est avant tout votre revue.

En plus de la revue, nous travaillons sur des publications originales prévues dans le courant de l'année sur un domaine très particulier, totalement inédit qui, nous l'espérons devrait plaire à tous. Surprise...

Wagons de France, l'initiateur de ce projet que beaucoup jugent irréaliste ne fait plus partie du CHRF.

Pour la première fois la totalité des adhérents va pouvoir prendre part au vote de l'Assemblée Générale qui clôture l'année 2022. Tous les membres du CHRF sont appelés à voter pour accorder le quitus pour ce rapport moral et pour le rapport financier que le Trésorier vous propose. Nous comptons sur vous.

Cette Assemblée Générale 2022 est tenu en même temps qu'une Assemblée Générale Extraordinaire. En effet, pour suivre les nouvelles directives générées par *la loi n°2021-1109 du 24 août 2021, et précisé par un décret n°2021-1947 du 31 décembre 2021, nous devons réajuster les statuts du Cercle. Ceci ne peut se faire que par une Assemblée Générale Extraordinaire.*

Vous le constatez, le CHRF se porte bien, alors, pour 2023 : Signaux à la voie libre et régulateur grand ouvert » ...

Rapport financier

Je ne reviendrai pas sur les évènements de l'an passé, déjà évoqués dans le rapport moral. J'ai repris le poste de trésorier en novembre et récupéré auprès de mon prédécesseur les éléments début décembre. Je tiens ici à le remercier de la qualité du travail effectué qui me permet de vous présenter les comptes de l'année 2022 dans un délai raisonnable.

Comme vous pourrez le constater, la présentation des comptes a été simplifiée pour plus de lisibilité, un certain nombre de détails ne présentant pas un caractère de nécessité pour la plupart d'entre nous. Je suis bien évidemment à la disposition de ceux qui souhaiteraient en obtenir.

Enfin, nous avons décidé de nous doter d'un vrai logiciel de comptabilité, probablement le plus utilisé dans les PME.

Vous trouverez ci-joint le bilan, le compte de résultat, et le détail des charges.

En 2022, les recettes de l'association ont augmenté, notamment grâce aux cotisations, supérieures de 27 % à 2021. En contrepartie, et dans une moindre mesure, les ventes de revues à l'unité ou par collection ont baissé. Ceci pourrait laisser supposer une fidélisation plus grande de membres. Bien sûr, compte tenu des évènements déjà cités, il n'est pas possible d'en tirer des conclusions pour 2023.

Coté charges, elles ont également un peu augmenté, d'environ 4,28%

Le principal poste d'augmentation est la fabrication de la revue. En effet, nous faisons appel à un sous-traitant pour la mise en page de celle-ci. Le contrat n'a pas été renouvelé à son échéance fin 2022.

Des économies ont été faites sur les postes expositions et déplacements, ce qui explique peut-être aussi la baisse des ventes de revues. Pour l'avenir, nous envisageons, comme il a été dit dans le rapport moral, d'être plus présents sur ces évènements.

Par ailleurs, la gestion de la trésorerie a rapporté des intérêts pour 597,46 euros.

Compte tenu de ces éléments, le résultat s'élève à 6585,65 euros, assez nettement supérieur à celui de 2021.

L'examen du bilan amène les observations suivantes :

A l'actif, figure une créance de 841,65 euros. Il s'agit de dépenses illégales engagées par une partie de l'ancien bureau, que nous ne considérons pas concerner le Cercle. L'action envisagée vise entre autres à récupérer ces sommes.

A passif, un compte d'attente de 543,15 euros représente le chèque reçu de l'ancien secrétaire pour une cession d'actifs de l'association faite en contravention de la loi et des statuts. Il sera remboursé dès que nous aurons récupéré ces actifs.

Enfin, notre niveau de trésorerie nous permet d'envisager avec sérénité une année peut-être en demi-teinte sur le plan des adhésions, compte tenu des événements, mais la liberté d'expression et de conscience trouve là toute sa valeur. De ce fait, nous ne ferons pas de prévisionnel pour 2023, il y a trop d'incertitudes.

Nous vous demandons en conséquence d'approuver ce rapport financier.

**Cercle Historique du Rail
Français**

BILAN

au 31 Décembre 2022

ACTIF	Brut	Amortisst	Net	Net 2021
<i>IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</i>				
Droits, licences, logiciels	1 116,87		1 116,87	250,00
<i>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</i>				
Matériel informatique	4 883,68	3 568,68	1 315,00	2795,00
	4 883,68	3 568,68	1 315,00	2795,00
TOTAL DE L'ACTIF IMMOBILISE	6 000,55	3 568,68	2 431,87	3045,00
ACTIF CIRCULANT				
Autres créances	841,65		841,65	
Charges constatées d'avance				
Compte Livret	43 551,99		43 551,99	34657,51
Banque	565,90		565,90	3440,92
Intérêts courus	597,46		597,46	194,48
Paypal & Stripe				100,94
Caisse	478,70		478,70	92,20
TOTAL DE L'ACTIF CIRCULANT	46 035,70		46 035,70	38 486,05
TOTAL DE L'ACTIF	52 036,25	3 568,68	48 467,57	41 531,05

Cercle Historique du Rail Français

BILAN

au 31 Décembre 2022

2021

PASSIF

CAPITAUX PROPRES

Réserves

35 558,45

29865,53

35 558,45

29865,53

RESULTAT DE L'EXERCICE

6 585,65

5692,92

DETTES A COURT TERME

Fournisseurs

5 742,57

5652,76

Remboursements de frais

37,75

Produits constatés d'avance

319,84

Compte d'attente

543,15

6 323,47

5972,6

TOTAL DU
PASSIF

48 467,57

41531,05

Cercle Historique du Rail Français

DU 1er JANVIER AU 31 DECEMBRE 2022

		2021
PRODUITS		
	20	
Cotisations	751,00	16327,50
Ventes de revues et autres	6	7923,00
	808,00	
	2	
Dons	<u>715,00</u>	<u>3951,00</u>
	30	
	274,00	28201,50
CHARGES		
	18	
Fabrication Revue	030,14	15411,81
Achats non stockés	170,34	697,97
	1	
Autres achats	963,59	1383,77
	2	
Services extérieurs	641,74	4536,35
	1	
Dotation aux amortissements des immobilisations	480,00	1258,23
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION	<u>24</u>	<u>23288,13</u>
	285,81	
RESULTAT D'EXPLOITATION	<u>5</u>	<u>4913,37</u>
	988,19	
PRODUITS FINANCIERS	597,46	485,75
CHARGES FINANCIERES		
RESULTAT FINANCIER	<u>597,46</u>	<u>485,75</u>
RESULTAT NET	<u>6</u>	<u>5399,12</u>
	585,65	

Cercle Historique du Rail Français

DETAIL DES CHARGES

FABRICATION REVUE

Mise en page	5 360,00	2400,00
Impression, expédition	12 670,14	13011,81
	18 030,14	15411,81

ACHATS NON STOCKES

Emballages	57,00	
Fournitures administratives et informatiques	113,34	697,97

	170,34	697,97
--	--------	--------

AUTRES ACHATS

Locations mobilières (Logiciels)	1 853,89	670,80
Assurances	109,70	113,65
Documentation		599,32

	1 963,59	1383,77
--	----------	---------

SERVICES EXTERIEURS

Frais d'actes et de contentieux	23,00	8,00
Annonces et insertions	32,00	524,26
Foires et expositions	732,88	1498,65
Voyages, déplacements, missions	190,63	612,20
P.T.T.	1 052,88	1483,40
Services bancaires	116,99	232,34
Commissions Paypal & Stripe	303,76	
Cotisations diverses	120,00	70,00
Frais d'assemblées	69,60	107,50

	2 641,74	4536,35
--	----------	---------

